

ЗА КОММУНИЗМ

ОРГАН НЯГАНСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС, ГОРОДСКОГО И ОКТЯБРЬСКОГО РАЙОННОГО СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета выходит с 22.11.39 г.

№ 119 (6407)

ЧЕТВЕРГ, 4 ОКТЯБРЯ 1990 г.

Выходит три раза в неделю

Цена 3 коп.

В президиуме городского Совета

2 сентября 1990 года состоялось очередное заседание президиума городского Совета народных депутатов.

Рассмотрены вопросы: о ходе подготовки к зиме; об упорядочении торговли дефицитными товарами в городе;

о проведении и повестке дня второй сессии городского Совета народных депутатов XXI созыва; о мероприятиях по празднованию 7 ноября; о депутатском дне в октябре 1990 года.

Президиум городского Совета утвердил график работы постоянных комис-

сий и депутатских территориальных групп, принял к сведению информацию по трудоустройству молодежи. Утверждены подкомиссия о работе постоянных комиссий городского Совета народных депутатов, мероприятия по выборам в окружной Совет народных депутатов.

Президиум поручил заместителю председателя городского Совета В. В. Исакину приступить к разработке вопроса о создании Няганского района, а также подготовить информацию о факте свободной продажи дефицитных товаров 25 сентября 1990 года.

В исполкоме городского Совета

О работе Няганского АТП

Рассмотрев вопрос о состоянии дел в Няганском автотранспортном предприятии, исполком городского Совета народных депутатов отметил необходимость улучшить работу по исполнению городского автотранспорта.

Принятое решение обязывает предприятие Няганского АТП улучшить пере-

возку пассажиров за счет сокращения выделенных автобусов предприятиям, выполняющим договорные обязательства. Предложено также организовать работу маршрутного такси, определить маршруты движения по городу, стоимость проезда.

Для решения назревших вопросов производственно-

го и социального развития предприятия за счет бюджета города руководство Няганского автотранспортного предприятия совместно с соответствующим отделом горисполкома должно подготовить и представить в исполком материалы о возможности его включения в состав пред-

приятия местного хозяйства.

Заместителям председателя горисполкома А. В. Тараскину, Н. Н. Железнову поручено проработать вопрос создания хозяйственного транспортного отдела горисполкома с возложением на него функций заказчика городского транспорта, организации единого городского транспортного фонда.

Письма на первую полосу

Ностальгия по прошлому?

Добрый день, уважаемая редакция! Прочитала в вашей газете статью П. Войтехова «Что нам дала «перестройка»?». Не могу даже нужных слов. Неужели еще есть такие люди? Очень хочется спросить автора этой статьи: «О чем вы страдаете? Вас что, мучает ностальгия по прошлому времени, когда все делалось «для человека и во имя человека»?»

Я человек тридцатого поколения. Мне стыдно бывает смотреть в глаза старому человеку, когда он просит купить конфет или жевательную резинку. И в то же время он учит в школе стихотворение «Спасибо партии родной!» и тому подобные «произведения». А за что спасибо? За нашу действительность, за серость нашей одежды или убогость жилья? За то, что за границей наши соотечественники чувствуют себя людьми второго сорта?

Наши отцы и деды жили

тем, что надеялись на светлое будущее своих детей. А мы уже не хотим жить «одними надеждами». Мы хотим жить хорошо сегодня, хотим работать для себя, своих детей и для своей Родины так, как считаем нужным мы.

Месяц назад я получила свой партийный билет на стол, потому что не хочу состоять в одной партии с такими людьми, как Полозов, Лигачев, Андреев. Ведь это они стояли у руля, когда в нашей стране началось перестройка. Они и сейчас не желают уйти от власти, хотя большая часть вины за то, что страна в глубоком кризисе, лежит на их совести.

Очень хочется посмотреть в глаза тов. Войтехова. Не с вашего ли молчаливого согласия проводились сталинские репрессии, уничтожались лучшие люди, происходил моральный распад нашего общества?

Р. ЧЕРНИТА.

г. Нягань.

Планом людей не накормишь

Прочитали в вашей газете статью Ю. Петрачука («Движение лутинизма») и очень рады тому, что рыбаки Октябрьского района перевыполняют план по добыче рыбы ценнейших пород. Но все-таки хотелось бы через газету услышать от тех, кто ее ест, какая на вкус эта рыба, ибо жители-работники нашего города видят ее только на картинках.

Раньше, года три назад, в магазинах изю, щуку, чебака можно было купить свободно, а сейчас и эта рыба ушла. Напрашивается еще вопрос, кого все-таки кормят плановой и свердловской рыбой?

Н. Болдырев, О. Подгорная и др. Жители пос. Понорного.

С Днем учителя!

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Сердечно поздравляем Вас с вашим профессиональным праздником — Днем учителя!

Желаем здоровья, творческих успехов, всегдашней радости, доброго настроения.

Совет председателей профсоюза работников народного образования и науки.

О путях перехода к рынку

22 сентября в городской комитет КПСС проходил семинар-практикум по определению функций и структуры Няганской городской партийной организации. Его участники предложили подготовить информацию о программах перехода к рыночной экономике.

Аппарат горкома КПСС приглашает секретарей первичных партийных организаций, а также пропагандистов, работающих в системе экономического образования, принять участие в семинаре по изучению и обсуждению концепций перехода к регулирующему рынку.

Семинар состоится 5 октября в зале заседаний горкома КПСС. Начало в 14 часов.

АВТОБУСЫ — ДЛЯ ЛЮДЕЙ

Для нормальной жизнедеятельности города большое значение имеет удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках.

Однако в организации работы ведомственного автобусного парка имеются серьезные недостатки. Транспорт используется не рационально, маршруты движения автобусов не соответствуют действительности, зачастую они используются в свободное от перевозок рабочее время для развоза работников аппаратов, иногда в личных целях.

Не пренебрегают инициативы с целью повышения эффективности использования автобусов руководители предприятий и организаций.

Исполком городского Совета рассмотрел вопрос о мерах по упорядочению использования ведомственных автобусов. В целях улучшения пассажирских перевозок горисполком обязал всех руководителей предприятий, организаций, учреждений задействовать имеющиеся в их распоряжении автобусы на перевозке пассажиров.

Руководители Красносельского УТ-2 (Асадов Ш. Г.), УТ-1 (Малав А. И.), АТ-4 (Кривош А. В.), НАТИ (Спекторенко А. А.), НУПТ (Иванов В. В.), КПСС (Железнов Н. Н.) в срок до 5 октября должны разработать мероприятия по совершенствованию организации перевозок населения ведомственными автобусами. Необходимо согласовать с горисполкомом и Няганским автотранспортным предприятием постоянные маршруты перевозок трудящихся к местам их работы ведомственными

автотранспортом, проходящими по автомобильным дорогам общего пользования.

Начальнику Няганского автотранспортного предприятия предложено обеспечить продажу абонементов на проезд в ведомственных автобусах, укомплектовать их кассовыми аппаратами и компьютерами.

Городская плановая комиссия (Железнов Н. Н.) установит предприятиям, имеющим ведомственные автобусы, план платных услуг по перевозке населения и будет осуществлять контроль за его выполнением.

Отдел внутренних дел (Одноров В. М.), ГАИ (Борисов М. В.) призваны обеспечить контроль за работой ведомственных автобусов. Исполком приглашает население города информировать по телефонам 58-7-60 и 58-7-21 соответствующие органы, городскую газету о невыполнении данного решения со стороны водителей (с указанием номера, принадлежности автобуса).

Руководителям предприятий следует провести разъяснительную работу по выполнению решения горисполкома водителям, составом. При выявлении случаев невыполнения настоящего решения ответственность несет первый руководитель. Информация об этих фактах будет публиковаться в городской печати.

Промстройбанку (Сарапулов Э. И.) рекомендовано при решении вопроса о премировании руководителей предприятий и организаций, имеющих план платных услуг по перевозке населения, учитывать его выполнение.

М. ТАТАРИНЦЕВ.



На снимке: старший оператор бригады подземного ремонта скважин НГДУ Красносельскнефть

директор Михайлович Гайдаржи.

Фото Э. Лузина.