

ЗА КОММУНИЗМ

ОРГАН НЯГАНЬСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС, ГОРОДСКОГО И ОКТЯБРЬСКОГО РАЙОННЫХ СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета выходит с 22 ноября 1939 года

№ 149 (5975)

ВТОРНИК, 15 ДЕКАБРЯ 1987 ГОДА

Цена 3 коп.

НА ТРИБУНУ ПЛЕНУМА:
ОТЧЕТ О ПЕРЕСТРОЙКЕ

А первичная — в стороне

Отчет бюро горкома КПСС о руководстве перестройкой — большое и нужное дело. Я думаю, что состоится откровенный, принципиальный разговор о путях улучшения работы партийных организаций города и района. То, что этот разговор необходим, оспаривать не приходится. Посмотрим: городской комитет партии ведет большую организаторскую работу по строительству жилья, объектов социально-культурной сферы. На контроле горкома — строительство детских дошкольных учреждений, школ, организация торговли, общественного питания. Однако все эти положительные изменения происходят в городе.

А вот на месторождениях все остается по-прежнему: неустроенность жилья, быта, питания, то есть нет спроса с партийных организаций, руководителей за создание нормальных условий труда, отдыха и элементарного проживания. А ведь ради чего строится город? И кем он вызван к жизни? Тем, чтобы люди, дающие стране большую нефть Сибири, могли с полной отдачей трудиться.

Работники аппарата городского комитета партии бывают на месторождениях редко. Как правило, цель их поездок — проверка, или подготовка вопроса на бюро. А вот побеседовать с людьми, узнать их настроения и помочь в решении конкретных вопросов — на это редко находится время.

Чаще бывает такая картина: заведующий отделом, инструктор побывают в коллективе, набрав отрицательных фактов. Затем вызывают ру-

ководителя в стены горкома и начинают его воспитывать. А можно, наоборот, эти же отрицательные факты, недостатки заставить исправлять того же самого руководителя. Но только не путем разноса, а используя первичную партийную организацию. Таким образом, авторитет первички будет возрастать, руководитель тогда меньше будет оглядываться на горком, ждать отсюда команды и больше прислушиваться к мнению коммунистов своей организации.

Хотелось бы и о партийном руководстве профсоюзными организациями сказать. Какой-то зримой помощи я не ощущаю. Редко бывают на пленумах горкома, совещаниях председатели профсоюзных комитетов, первичных организаций. Поэтому о решениях узнают из газет. Живое общение, конечно же, дает значительно больше пищи для размышлений. Мы больше знаем о работе бюро, чем о деятельности аппарата. Поэтому у жителей города складывается впечатление, что работник аппарата лишь раздает команды. Почему бы не рассказать о рабочем дне инструктора или заведующего отделом на страницах газеты?

В. ПОГОЛЬСКИЙ.
Председатель райкома профсоюза рабочих нефтяной и газовой промышленности.

НА ФИНИШЕ
ГОДА

Работают на совесть

Среди подразделений нефтедобычи НГДУ «Красноленинскнефть» в социалистическом соревновании лидирует цех по добыче нефти и газа № 3.

Этот коллектив стабильно, из месяца в месяц выполняет свои социалистические обязательства.

Весомый вклад в достигнутые результаты вносит бригада С. В. Красилова, сумевшая в ноябре при плане 163900 тонн добыть 166700. Отлично, на совесть трудятся и комсомольско-молодежный коллектив, руководимый мастером И. Ф. Рустомовым, который в ноябре при задании 116100 тонн нефти добыл 118100. На 300 тонн сумел перекрыть ноябрьскую программу и коллектив бригады А. В. Холодкова.

Хочется отметить и работу нового коллектива — ЦДНГ-2, который открыт только лишь в июле нынешнего года. Возглавил его молодой специалист, только что прибывший сюда по направлению вуза, А. Н. Скубыш. В этом цехе пока что организовано две бригады. Одну из них возглавляет опытный мастер по добыче нефти и газа С. И. Салегин, и свое мастерство доказал он на деле. В ноябре его коллектив добыл 122300 тонн нефти при плане 120200.

Успешно справилась со своей программой и вторая бригада, возглавляемая Д. О. Купновским, сверхплановая добыча за ноябрь составила 1800 тонн.

К. ХАЙДАРОВА.
Инженер ОТ-3 нефтегазодобывающего управления «Красноленинскнефть».



Как мы уже сообщали, бригада Мозжегорова из НГДУ цеха ПРС выполнила план двух лет пятилетки ко Дню работников нефтяной и газовой промышленности. На сегодняшний день этой бригадой отремонтировано и сдано в эксплуатацию 110 скважин. Определенный вклад в выполнение пла-

на внесли члены бригады, в частности оператор Сергей Евгеньевич Побежимов, Фердаус Габдулович Бабиев, Рафик Рахмаевич Шариков и машинист А-50 Анатолий Васильевич Третьяков.

На снимке: С. Е. Побежимов, Ф. Г. Бабиев, Р. Р. Шариков, А. В. Третьяков.

Текст и фото В. БЕЗНОСОВА.

ПРИГЛАШАЕМ К «КРУГЛОМУ СТОЛУ»

ПРОБЛЕМЫ КАЖДОГО ДНЯ

У ВАС В КВАРТИРЕ ОТКЛЮЧИЛСЯ СВЕТ. ВЫ ОБРАЩАЕТЕСЬ...

В ВАШЕЙ КВАРТИРЕ НЕТ ВОДЫ. ВЫ ЗВОНИТЕ...

БАТАРЕИ ОТОПЛЕНИЯ НЕ ДАЮТ ТЕПЛА. ВЫ ИДЕТЕ...

Во всех этих и других случаях Вы направляете претензии к коммунальным службам.

Таких вопросов много. Их ежедневно приносит и редакционная почта. ПОЭТОМУ МЫ ПРИНИЛИ РЕШЕНИЕ ПРОВЕСТИ «КРУГЛЫЙ СТОЛ» СО СЛУЖБАМИ СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ.

Приглашаем к участию в этом разговоре жителей города. Свои вопросы, замечания, предложения шлите по адресу: г. Нягань-3, редакция газеты «За коммунизм». Звоните по телефонам: 5-16-47, 5-15-51.

Успехи геофизиков

Работники треста «Красноленинскнефтегаз» о физике» идут со значительным опережением своей одиннадцатимесячной программы. Объем сметной стоимости по промыслово-геофизическим работам составил 105,6 процента. Геологическое задание по исследованию новых, законченных строительства скважин геофизическими методами выполнено на 114 процентов. А задание по исследованию геофизическими методами скважин действующего фонда завершено на 104,1 процента.

Трестом произведено опробование систем автоматизированной машинной обработки геофизической информации. Также начата работа по формированию банка данных о бурящихся и действующих скважинах.

Т. САРПИОНОВА.
Начальник ПЭО.

НА КОНТРОЛЕ —
ПУСКОВЫЕ ОБЪЕКТЫ

Проблемы серьезные и не очень

Няганцы давно мечтают увидеть свой город вылитым. Массу проблем помог бы «разрядить» хороший аэропорт — тут и вахтовые перевозки, и сезон отпусков, и оперативность доставки почты, и всевозможные другие выгоды. Известно, что задача эта решается. Настораживает другое — решается уж больно долго.

Еще в социалистических обязательствах района на 1984 год было намечено сдать в эксплуатацию взлетно-посадочную полосу для самолетов АН-2 в поселке Няг. Тогда же и развернуло-

на будущей ВПП работы ДСУ-2 треста «Узтюменьдорстрой». Время шло, а самолеты летели мимо, причин срывов на сооружении аэропорта, поверьте, достаточно. И даже каждая из них в отдельности способна заморозить стройку, а тут целый «букет».

Сейчас приходится буквально проламываться сквозь множество препятствий, но иначе нельзя — воздушные ворота нужны Нягани как сам воздух. А дела обстоят вот как. Начнем с того, что генподрядчик — трест «Тюменьдорстрой» — долго задерживал выдачу исход-

ных данных, и в результате проект был утвержден с большим опозданием — 29 мая нынешнего года, а рабочие чертежи — вообще в ноябре. Пользуясь этим, трест отказывается включить строительство аэропорта в план 1988 года. Нынче выполнено работ примерно на триста тысяч рублей, но эти деньги «Тюменьдорстрой» отказывается брать на себя. Как и миллион рублей, предлагаемых ему к освоению на будущий год. Причина тут проста: не хочет генподрядчик строить наземные сооружения.

Остался единственный

выход — народная стройка. В ней приняли участие многие предприятия и организации города. Пусковой комплекс аэропорта Нягань, конечно, скромнее: вместо аэровокзала — арочник, вместо базы ГСМ и продуктопровода с железнодорожной станцией — пара емкостей. Но этого будет достаточно, чтобы принимать самолеты типа Ан-24 и Як-40.

Ну, а самые большие трудности, с которыми сталкиваются строители в настоящее время, таковы: главное — в малых количествах поступают из Узбекистана плиты ПАГ-14 для удлинения ВПП,

их требуется еще 1200 штук; для прокладки линий электрооборудования и связи необходимо где-то отыскать 71 километр кабелей, а ведь это очень дефицитная продукция. Проблемой остается и поставка проектной мастики Р-500, ею нужно покрывать всю площадь полосы. Из требуемых 220 тонн Бийский завод поставил только половину.

Но есть проблемы менее серьезные. А есть такие, что всерьез и не примешь. Пару дней назад репортер газеты приехал на стройку в «разгар» работы. У арочника, который Красноленинское

УБР-1 строит как аэровокзал, был занят только один человек — сварщик Валерий Федаш. Он готовил про запас регистры водяного отопления. А бригада? О, она отправлена на другие объекты, здесь делать нечего: нет бруска для сборки. Вокруг живописно расположены детали и груды утеплителя.

А вот рядом, видите, другой арочник, — сказал Валерий, — его монтирует бригада из СМУ-23 «Красноленинсктрубы». Там тоже работа едва клеится. Почему? А у них нет утеплителя!

С. ЕГОРОВ.