

ВЕСТИНИК ПРИОБЬЯ

№ 47
(6491)
ЧЕТВЕРГ
18
АПРЕЛЯ
1991 г.
Издаётся
с 1939 г.
Цена 6 коп.

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА НЯГАНСКОГО ГОРОДСКОГО И ОКТЯБРЬСКОГО РАЙОННОГО СОВЕТОВ

В ПРЕЗИДИУМЕ ГОРСОВЕТА

На очередном заседании президиум городского Совета народных депутатов рассмотрел вопросы: о создании промышленно-транспортного отдела исполкома;

о регистрационно-правовой службе при комитете экономики.

Принято решение о созыве очередной сессии городского Совета XXI созыва 17 — 18 мая.

Рассмотрен вопрос о переименовании городского комитета по охране природы.

День депутата

16 мая 1991 года в ДК Няганского леспромхоза проводится депутатский день.

Президиум городского Совета народных депутатов обращается к народным депутатам, населению, трудовым коллективам города с просьбой направлять имеющиеся предложения и замечания по вопросам повестки дня сессии в орготдел городского Совета, телефоны: 5-12-40, 5-20-16.

О созыве сессии

Президиум городского Совета народных депутатов извещает о созыве V сессии городского Совета XXI созыва 17 — 18 мая 1991 года. На рассмотрение сессии вносятся следующие вопросы:

1. Доклад мандатной комиссии.

Докладчик — председатель мандатной комиссии Л. В. Родимов.

2. О программе сноса аварийного ветхого и малопригодного жилья.

Докладчики: первый зам. председателя горисполкома В. Л. Шадрин, председатель постоянной комиссии А. Ю. Новоселов.

3. О программе индивидуального жилищного строительства.

Докладчики: председатель постоянной комиссии А. В. Майнгардт, В. Л. Шадрин, главный архитектор города Л. А. Минина.

4. О продовольственном снабжении жителей города.

Докладчики: зам. председателя горисполкома А. В. Тарасенко, председатель постоянной комиссии В. В. Журавлев.

5. О соблюдении законности и состоянии преступности в городе.

Докладчики: председатель постоянной комиссии М. Н. Замятин, начальник ГОВД В. И. Столяров.

6. О комплексной программе «Здоровье».

Докладчики: председатель постоянной комиссии Е. Д. Изотова, зам. председателя горисполкома Б. Е. Постников.

7. Об изменениях в структуре исполкома городского Совета народных депутатов.

Докладчик — А. В. Тарасенко.

8. Организационные вопросы.

Докладчик — зам. председателя горсовета В. В. Иючкин.

9. Разное.

Сессия состоится в Доме культуры Няганского леспромхоза. Начало в 9 часов.

Письма на первую полосу

«НЕ ВСЕ У НАС ТАК МРАЧНО»

КТО О ЧЕМ, а я о торговле, конкретно нашей няганской — о работе ОРСа № 11.

По внешним временам у нас в тресте КЛТЭС неплохое снабжение. Спасибо Вам, Вера Григорьевна! Вы — великая труженица и хорошая хозяйка в своем Приурале. Нсаурядная личность В. Г. Журавлевой проявляется во всем. Но особенно, конечно, в организации снабжения населения товарами народного потребления. Может, как-то взяться ей и навести

порядок в торговле во всем городе?

Вот уже вижу усмешки. Да успокойтесь, не лучше вас, читатель, я живу. Работаю дворником, деньги чаще сама занимаю, чем даю в долг. Вот с терпением ждала 2 апреля, чтобы после пачки наконец-то увидеть споконные лица продавцов и покупателей. Наверное, не мне одной надоел этот нескончаемый покупатель-

ский ажиотаж, который изводит и нас, и торговых работников. У кого есть чеповые книжки и пухлые сбербанки, у тех этот бум «вытрясает» деньги, а у малоимущих порождает черную зависть.

Но не все в нашей жизни так печально и мрачно. Те же отозвонили в ОРСе № 11 замесом лучше, чем в соседнем — объединенческом. Люди благодарны профкому треста за соблюдение соци-

альной справедливости. Многие делают для этого Людмила Григорьевна Ния, Галентина Николаевна Андрейченко и Мария Петровна Крайен. Мы ощущаем вашу заботу, сочувствуем, ведь, сколько времени, сил, нервов вы тратите на то, чтобы никто не был обделен, обойден. Терпения вам и главное — здоровья, которое нигде не купишь.

А. ВЕРОВА.

Где вы, автобусы, а у!!!

КАК и большинство жителей города, меня интересует вопрос: куда подевался наш общественный транспорт? В частности, автобусы третьего маршрута. Хотелось бы узнать это от людей, которые отвечают за организацию работы пассажирского транспорта.

Жителям города известно, что уже принято несколько решений президиума и горисполкома на этот счет, но толку никакого. Вот дождались: стоимость проезда в городском пассажирском транспорте увеличили в четыре раза. И сразу возникает вопрос: увеличится ли число автобусов на

маршруте тоже в четыре раза. Или, как говорится, «качество услуг останется на прежнем уровне»?

Говорили и неоднократно писали в вашей газете, что обзавиды проходимый ведомственный, арендованный транспорт подвозит стоящих на остановках людей. Ну и что? И это, как и многие другие хорошие решения, осталось только на бумаге.

Конечно, сейчас погода прекрасная — светит солнце, потеплело, но стоять на остановках в течение 30 — 50 минут, выжидая выхлывные газы от проезжающего транспорта — дело приятное. И ведь некому не пойдешь: тротуаров нет, а по

дороге так образгуют — лязг родная не узнает.

Правда, частное такси работает без сбоев (что что значит работать за себя), и, естественно, пену диктует спрос. Так, 4 апреля утром, после посылки, таксист, а даме помер машины записала, попросил от улицы Советной до Восточного 3 рубля.

Напрягается вопрос: пускнут ли исполком вынести решение не сегодня так завтра компенсировать жителям города, у которых нет личного транспорта, расходы на такси? Я думаю, что это было бы логично, ведь наладить работу городского пассажирского

транспорта, по-видимому, местной власти не под силу.

В одной центральной газете недавно было опубликовано интервью легионерам города, где он говорит, что ездит на работу автобусом — третьего маршрута. И на следующий день из этого маршрута максимальный разрыв между автобусами составил 2 — 3 минуты. Интересно, а вы не собираетесь брать интервью у нашего мэра? Каким автобусом он добирается до работы или, скажем, в ГИ микрорайон, не говоря уже о Госточном?

Н. КИСЕЛЕВА,
житель Западного микрорайона.

Путина-91

ПОМОЩЬ ЭНТУЗИАСТОВ

Бесомую помощь в выполнении государственного плана Октябрьского рыбохозяйства оказали работники пенсионер В. И. Ковалев, начальник отдела кидров рыбозавода В. Д. Королук и мастер лесосека И. А. Сайфутдинов. В свободное от основной работы время прошлой осенью они выставили по правобережью Оби вентеря, провиз для этих целей двухметровую толщу шорохов. После этого энтузиасты вечерами и в выходные дни, в морозы и непогоду регулярно проверяли ловушки. Добросовестность и трудолюбие привели свои плоды. На первое апреля ими добыто в

цех обработки Октябрьского рыбозавода пять с половиной тонн щуки и язя. Это составило треть квартального вылова местной бригады рыбаков.

На сегодняшний день почти все лункины уже сняты. Однако до майского запрета энтузиасты рассчитывают сдать еще не менее 500 килограммов рыбы. Так пожелаем же этим деятельным людям удачи.

А. ЗЕЛЕНИН,
инженер по охране природы
Октябрьского рыбозавода.

Обсуждаем итоги съезда

Нужно единство

УЖЕ ОСТОЧЕРТЕЛИ и набили оскомину эти сессии и съезды. В том числе и третий внеочередной съезд РСФСР. Какой бы сценарий на нем ни разыгрывали группировки и партии, как бы ни вываливали свои вынесенные на съезд взгляды и позиции, народ в большинстве своем способен отличить истину от лжи. Хотя порой сделать это не так-то просто.

Что-либо нового добавить средствами массовой информации о съезде довольно трудно. Скажу лишь, что хоть и не на должном уровне культуры многих депутатов, но все-таки пока не дошли они до прямого мордобития. А то, помните, довелось нам видеть по ЦТ, как их парламентарии прямо в зале заязо-

ли кулачный бой.

Хочется надеяться, что и четвертому, майскому съезду России депутаты маюль «повзрослеют», утихнут свои и чужие обиды, найдут совместные усилиями позитивный путь развития нашей республики.

Очень трудно разобраться в сегодняшнем хаосе. Напряженность искусственно создано заигрываемые в том кругу. Принципы тут просты: чем народу хуже, тем сильнее он обозлен на правительств. Тем лучше для экстремистов. А ведь экстремизм на парламентском уровне рядовой человек практически быть не может.

Народ — это сила, которую порой с определенной целью используют в своих интересах радикалы. И странно то, что все же знают, красиво говорят, а ничего толкового в жизнь не превращают.

Всем понятно, что надо менять систему и структуру хозяйствования. Но они, эти «элитники», боится лишиться административно-командных методов, боится, что им самим нужно будет уже не формально, как сегодня, а по существу отвечать за порученное дело (если еще поручат, а то и за лопату придется взяться).

ТЕПЕРЬ давайте, отбросив все амбиции, порассуждаем, почему в нашу поездку на улицы Москвы поехали войска. Я не отношу себя ни к каким группировкам и партиям и хочу начать с вопроса: что, вот просто так захотелось Горбачеву побрякать оружием? Может, здесь кроется что-то другое? Наверное, не последнюю роль сыграли призывы определенных кругов свергнуть центральное правительство. Все было разграблено, как по сценарию.

Как бы там ни было, уж очень гневно и решительно отнеслись депутаты России к появлению на

улицах столицы своих братьев в армейской форме. И превалирует. Сделав квадратные глаза, с удивлением и ужасом на весь мир восклицали: «Спасите нас от нашей же армии!» (любые посланцы из священной суверенитет). Видно, кому-то выгодно очернить армию и милицию, плюнуть им не только в лицо, но и в душу. И не вали. Думаю, не надо бояться человека со званием доцента на фуражке, если вы искренне отстаиваете наши общие интересы, а не личные выгоды и привилегии.

Вступают шахтеры, ба-ступот рабочие, другие профессии. Экстремисты призывают народ к тотальной забастовке. Как будто этим можно поднять экономику России, да и Союза в целом. А

задумывались ли вы, уважаемые забастовщики, над тем, что будет, если мы все без исключения станем забастовать? Прибавлю, может быть, не совсем дословно, слова председателя ЦК Комсомола Гавриила Попова: «Без жесткой, без железной дисциплины в стране не навести должного порядка».

Хочется верить, что правительство и депутаты СССР, РСФСР и других республик все же проявят благоразумие, отбросив амбиции и обиды, придут, наконец, к единству в решении насущного вопроса — стабилизации обстановки в стране, выхода из кризисной ситуации конституционным путем.

И. ТИМАХОВИЧ,
рабочий УМ-18.