

Проблемы ЖКХ
"Весна"
на улице
Серова. 4-я стр.



В филиале
ОАО "Тюмень-
нефтегазсвязь"
КПТУС. 5-я стр.



Юбилейный
Кубок
мэра. 11-я стр.



Литературная
страница. 12-я стр.



ВЕСТНИК ПРИОБЬЯ

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА города НЯГАНИ И ОКТЯБРЬСКОГО РАЙОНА

Издаётся с 22 ноября 1939 г.

№ 2 (8052)

9

ЧЕТВЕРГ

января 2003 года

С "танками", которые ничего не боятся

По традиции в первый день нового года отправились в очередное "экстремальное" путешествие участники автопробега "Ямал-трофи". На этот раз автопробег можно с уверенностью переименовать в агитпробег, так как свою поездку команда намерена совершать под девизом "Защитим детей вместе". По словам участников, в каждом пункте, где бы ни остановились, они будут вести антипропаганду употребления наркотиков.



За дружеской беседой перед дальней дорогой.

Представьте себе славный зимний денек, площадь Третьего микрорайона с изящными ледовыми скульптурами и мирно гуляющий народ. Дети с визгом катаются с

горок, подростки играют в догонялки в лабиринте, бабушки любуются на красавицу-елку. И вдруг — стройная вереница машин, больше напоминающих специальную воен-

ную технику с "боевой маркировкой", чинно заруливает на площадь. "УАЗы", "Нивы" и... какие-то необычные гусеничные средства передвижения. Одна за другой,

элегантно проделав маневры, они выстраиваются возле Деда Мороза со Снегурочкой. Из машин выходят облаченные в спецодежду люди. "Что это такое?" — в недоумении толкают друг друга горожане. Мнения разошлись. "По-видимому, какой-то новогодний прикол", "Это же танки!", "Да нет же, — это тягачи", "Слушайте, а может, опасно рядом стоять?!", "Думаешь, они стрелять начнут?", "Какая-то спецслужба..."

На самом деле эта супертехника изготовлена на Заволжском заводе гусеничных тягачей и именуется "ГАЗ-3409" ("бобр"). Стрелять она, положим, "не умеет", но по словам ее владельца, предпринимателя Олега Васильева, отлично плавает, проходит по болоту и снегу, выдерживает низкие температуры. О. Васильев приобрел эту гусеничную технику специально для автопробега "Ямал-трофи", участником которого является сам.

(Продолжение на 5 стр.).



Нягань — один из крупных российских нефтяных центров. Он расположен в Ханты-Мансийском автономном округе и является городом окружного подчинения. В позапрошлом (или 2001-м) году мэром Нягани был избран Александр Рыженков, инженер-строитель по специальности. Г-н Рыженков считает, что его профессиональные знания как нельзя лучше подходят для работы главой муниципалитета, испытывающего множество проблем в своем развитии.

(Беседу ведут Валентина Жукова и Александр Полянский, фото Ивана Куринного).

Александр РЫЖЕНКОВ:

"В ДУШЕ Я ОСТАЛСЯ СТРОИТЕЛЕМ"

— Александр Владимирович, Вы ведь не коренной няганец?

— Да, я приехал в Нягань в 80-х годах из Саратовской области — по решению партийных органов. И приехал не от хорошей жизни: там у меня вышел конфликт с управляющим строительным трестом и горкомом партии. Я работал начальником ПМК этого треста и одновременно завершал

второе высшее образование — на экономическом факультете заочного инженерно-строительного института в Москве.

Первое образование — я окончил Московский гидромелиоративный институт — было инженерным и касалось гидротехнического строительства. На моей малой родине, саратовском левобережье Волги, это весьма актуально. Второе же ока-

залось связано с экономикой: став руководителем среднего звена, я понял, что необходимо изучать принципы работы хозяйственного механизма...

Так вот, в тресте сменилось начальство, и новый руководитель потребовал, чтобы я бросил институт: учеба, мол, сильно мешает работе, к тому же диплом экономиста на моей должности

абсолютно ни к чему. А поскольку первичная парторганизация поддерживала меня, не его, управляющий привлек на свою сторону горком, который и "спустил" нового руководителя к нам в трест.

Я категорически отказался "завязывать" с институтом, и пришлось уехать на Север. В городе Нягани я встретил и других руководителей, также имевших "в про-

шлой жизни" те или иные осложнения по партийной линии из-за своего нежелания быть как все и подчиняться неразумным приказам. На Севере для инициативных людей гораздо больше простора!

— На какой же участок Вас бросила партия в Нягани?

— На тот же — строительный. Я был руководи-

— за меня проголосовало 56% горожан, принявших участие в выборах.

— Это была оценка Вашей работы как строителя и банкира?

— Прежде всего, думаю, — оценка моей предвыборной программы. Кроме того, меня знали по работе в городской Думе, где я был заместителем председателя.

Я говорил и говорю, что Нягань весьма перспективный город. Здесь имеется значительный промышленный потенциал, базирующийся на природных богатствах территории, в первую очередь на нефти и газе, а также на лесе и твердых ископаемых. Будущее Нягани связываю с развитием промышленного сектора, малого и среднего бизнеса. Город способен обеспечить своим жителям достойный уровень социальных благ.

(Продолжение на 2 стр.).