

ЗА КОММУНИЗМ

ОРГАН НЯГАНСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС, ГОРОДСКОГО И ОКТЯБРЬСКОГО РАЙОННОГО СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета выходит с 22 ноября 1939 года

№ 15 (5840) СУББОТА, 7 ФЕВРАЛЯ 1987 ГОДА

Цена 3 коп.

В бюро городского комитета КПСС

О КРИТИЧЕСКИХ ВЫСТУПЛЕНИЯХ ГАЗЕТ «ТЮМЕНСКАЯ ПРАВДА», «ЗА КОММУНИЗМ» ПО ВОПРОСАМ БЕЗДУШНОГО ОТНОШЕНИЯ К ВЕТЕРАНАМ ВОЙНЫ И ТРУДА.

Бюро ГК КПСС отметило, что в критических выступлениях газет правильно вскрыты недостатки в работе исполкомов Октябрьского районного и поселкового Советов народных депутатов, не выполнены мероприятия по ремонту жизненно важных объектов, благоустройству в районном центре, что вызвало обоснованные нарекания, поток писем жителей поселка во все инстанции. Слабо решаются вопросы тепло- и энергоснабжения жилья, объектов социального назначения. Дома сдаются с большими недостатками. С отступлениями от проекта строился дом для ветеранов строительно-монтажным управлением № 8 треста «Приобтрубопроводстрой», который был сдан с недопустимо низким качеством. Температура в квартирах намного ниже нормы, водоснабжения нет.

Указанный дом был принят государственной комиссией в составе бывших заместителя председателя райисполкома Г. П. Заровнятных, председателя исполкома поселкового Совета Л. В. Черкасова, начальника производственного управления жилищно-коммунального хозяйства С. В. Архипова, а также архитектора района Ю. В. Смирнягина, главврача санстанции П. И. Балашова 30 сентября 1985 года с оценкой «удовлетворительно». Весной 1986 года дом для ветеранов был поставлен на срочный ремонт, который длится до сегодняшнего дня и на его проведение израсходовано более 60 тысяч рублей.

Названными руководителями допущены бездушное отношение к ветеранам, черствость, волокита в устранении недостатков.

В своем постановлении бюро горкома КПСС за безпринципность при приеме дома для ветеранов, недобросовестное отношение к выполнению своих обязанностей бывшего заместителем председателя райисполкома, исполнявшему обязанности председателя государственной комиссии Г. П. Заровнятных объявило строгий выговор.

Принято к сведению, что начальник производственного управления жилищно-коммунального хозяйства С. В. Архипов и начальник ремонтно-строительного прорабского участка В. И. Иващенко освобождены от занимаемых должностей.

Предупрежден А. И. Польшин — председатель исполкома Октябрьского поселкового Совета за допущенные факты волокиты, замалчивание критических выступлений в печати по данному вопросу.

Предложено председателю исполкома районного Совета А. М. Вахонину привлечь к административной ответственности т.т. Смирнягина, Балашова.

Бюро горкома КПСС потребовало от А. И. Польшина, И. А. Кравченко, В. Ф. Мещангина (Октябрьский поселковый Совет, ПУЖКХ, РСПУ) в месячный срок закончить работы по утеплению дома, создать нормальные жилищно-бытовые условия для проживающих в нем.

Приняли эстафету

В этом альбоме пока только три адреса. Город Октябрьский Башкирской АССР, поселок Октябрьский Пермской области и поселок Октябрьский Березовского района Свердловской области. А дальше — чистые страницы, на которых скоро появится новый адрес — адрес нашего райцентра.

В ходе подготовки к празднованию 70-летия Великого Октября трудящиеся города Октябрьский Башкирской АССР выступили с инициативой провести эстафету городов и поселков имени Октября, а также тех, в которых есть площади и улицы, названные в честь революции. В этом городе и началась эстафета. Она пройдет по всей стране, побывает даже в Петропавловске-Камчатском. А в минувшую субботу она прибыла к нам.

Передать ее приехали председа-

тель исполкома Октябрьского поселка В. М. Ваганов и заведующая отделом пропаганды Березовского горкома КПСС Свердловской области Л. С. Яшина. Они рассказали о районе и поселке. Поселок находится недалеко от Свердловска, он начал образовываться в 1928 году, когда в этом месте стали разрабатывать месторождения торфа. Сейчас запасы иссякли, и Октябрьское превратилось в дачный поселок. А районный центр город Березово известен тем, что здесь почти 250 лет назад было найдено первое русское золото, которое добывают и сейчас.

В. М. Ваганов передал председателю исполкома Октябрьского поселка А. И. Польшину «эстафетную палочку» — альбом, в котором рассказано пока только о трех городах и поселках, где проходил путь эстафеты. А на следующих страни-

цах будет записана история нашего поселка: что основан он в 1596 году, что здесь были в ссылке декабристы капитан Черниговского полка Андрей Федорович Фурман и гвардии поручик Владимир Николаевич Лихарев, многие революционеры, что с приходом Советской власти край преобразился, а за последние годы в корне изменилось хозяйство, дальнейшее развитие получили авиация и речной транспорт, нефтяная промышленность. Словом, о всех трудовых свершениях трудящихся нашего района будет рассказано на этих страницах.

Затем эстафета будет передана в Сыктывкар, а когда маршрут будет пройден, этот альбом будет передан в Музей революции СССР на вечное хранение.

С. СЕРГЕЕВ.

РЕПОРТАЖ

ДЕНЬ солнечный, по-весеннему яркий, прозрачный. Отсюда, с высоты командно-диспетчерского пункта Няганского аэропорта, видно, как садятся и взлетают вертолеты, поднимая мощными лопастями снежные вихри.

Старший диспетчер Василий Леонтьевич Семенов серьезно говорит:

— Мы отвечаем за человеческие жизни.

Диспетчер С. П. Толстогузов, на минуту оторвавшийся взгляд от пульта, поясняет:

— Мы запрещаем или разрешаем вылет в зависимости от метеословесий, подготовки экипажей и взлетной полосы, обеспечиваем безопасность полетов, управляем воздушным движением, руководим посадкой.

Крутая лестница ведет

8 ФЕВРАЛЯ — ДЕНЬ АЭРОФЛОТА

На земле — для неба

вниз. Направо дверь, за которой слышна четкая скороговорка радиооператоров.

У Галины Степановой сосредоточенное выражение лица. Она принимает метеосводку. Сейчас этот белый листок бумаги стремительно взлетит туда, навстречу в командно-диспетчерский пункт.

От радиооператоров тоже зависит немало, — говорит начальник аэропорта В. Т. Федай, — за их ошибки порой приходится дорого платить. Галина Степанова работает очень хорошо, добросовестно.

Напротив связистов тихий, спокойный кабинет. Здесь ведут свои бесконечные записи техники-ме-

теорологи Вера Семеновна Карпова и Людмила Николаевна Резниченко. Они наблюдают за погодой, пишут прогнозы. Каждые полчаса женщины снимают данные с приборов, которые носят таинственные, необычные названия: облакомер «Ива», психрометрическая пара, анеморумбветер... Штормовые предупреждения тоже пишутся в этой комнате.

А вот у диспетчеров СОП (служба организации перевозок) и ПАНХ (применение авиации в народном хозяйстве) работа шумная, беспокойная. Пульт с кнопками и рычажками то и дело взрывается голосами.

— Я работаю с пассажирами, — улыбается дис-

петчер СОП Татьяна Голошубина, — оформляю загрузку, продаю билеты. Вот только что улетел «борт» на Урай с двадцатью пассажирами.

Диспетчеру ПАНХ Татьяне Терещенко сейчас не до разговоров: на седьмую площадку садится вертолет. Татьяна отмечает время посадки и взлета, время разгрузки, следит за техническим обслуживанием вертолетов после посадки, держит постоянную связь с заказчиками.

Взлетают и садятся вертолеты. Здесь, в этом маленьком голубом здании, делают все, чтобы эти полеты продолжались.

О. ИГНАТОВА.

ЗИМНЯЯ РАБОТА

Настоящая работа, пожалуй, у тружеников Октябрьского аэропорта начинается только зимой. В это время года каждый день отсюда улетают около 100 пассажиров, а бывает и больше. Особенно сложно в те дни, когда вылетает «Як-40». Летом авиаторы тоже не сидят без дела: в районе много лесов и еже-

дневно приходится делать облет территории.

Перевозка пассажиров — только часть работы авиаторов. Еще нужно развозить по району почту, перевозить грузы. За прошлый сезон, например, самолетами «Ан-2» было доставлено в Ханты-Мансийский рыбокомбинат 420 тонн рыбы. С планом про-

шлого года труженики аэропорта справились по всем показателям.

Напряжены задания и на нынешний год. План 11 месяцев по перевозке пассажиров и почты работники службы организации перевозок обещали выполнить к 7 ноября 1987 года. Безусловно, большую роль в этом сыграют наши пере-

довики: тракторист В. С. Баянкин, который отвечает за взлетную полосу, старший электромеханик Ю. К. Бородулин, машинист котельной установки Г. М. Даниленко и весь коллектив аэропорта.

Н. БУШМАНОВА.
Секретарь парторганизации.

Поддерживаю

С огромным вниманием читал газеты с материалами очередного Пленума ЦК КПСС «О перестройке и кадровой политике партии», до поздней ночи изучал доклад Генерального секретаря ЦК КПСС М. С. Горбачева.

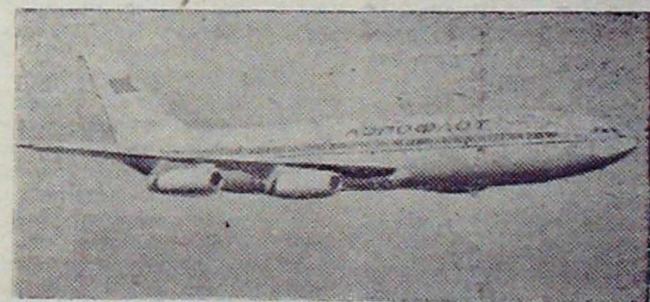
Многие, очень многие вопросы, которые были подняты на этом форуме

коммунистов, созвучны с проблемами и нашего УБР-1.

В середине февраля мы планируем провести общее партийное собрание, на котором поведем такой же конкретный разговор.

Что касается лично меня, то мое мнение по поводу высказанного на Пленуме ЦК КПСС таково: правильно и своевременно.

А. ШЕСТОПАЛОВ.
Секретарь парткома.



Как известно, Москва — порт пяти морей, но это утверждение будет неточно, если не добавить — и одного океана — пятого. Главным его причалом является аэропорт Шереметьево. Сегодня белокрылые авиалайнеры с эмблемой Аэрофлота летают отсюда в 97 стран мира. Сотни самолетов в сутки принимают и отправляет аэропорт Шереметьево.

В XII пятилетке перед Аэрофлотом стоят большие задачи — перевезти 580 миллионов пассажиров, что на 30 миллионов больше, чем в минувшем пятилетии.

На снимках: в полете аэробус ИЛ-86; одна из лучших бортпроводников Центрального управления международных воздушных сообщений Зинаида Пименова.

Фото В. Яцины.
(Фотохроника ТАСС).

