

За коммунизм

ОРГАН ОКТЯБРЬСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Выпущено — 46-й

№ 129 (5632) СУББОТА, 26 ОКТЯБРЯ 1985 ГОДА

Цена 3 коп.

НАШЕГО района

ВСТРЕЧУ XXVII СЪЕЗДУ КПСС

Ведут коммунисты

В преддверии трудового настроя идут к XXVII съезду КПСС многие из строительно-монтажного треста «Комсомольск» (начальник Л. Ф. Ткаченко). Высокими темпами производят очистных сооружений для Печорского ЛПУ, монтаж сантехнического оборудования во вновь построенных домах бригада сантехников А. Д. Сотникова. Примером членов бригады здесь служит секретарь партийной организации, слесарь-сантехник В. А. Злобин. Знание лучшего по профессии заслужил слесарь-сантехник

Н. И. Волченко.

Досрочно выполнила пятилетний план по строительству и вводу жилья в эксплуатацию бригада плотников, которой руководит секретарь партийной организации предприятия В. К. Миллер. Высокое мастерство в работе показывает плотник А. Н. Калашников.

В мастерстве и темпах не уступает мужским бригадам коллектив отделочниц, где бригадиром В. И. Иванова. Лидеры бригады — инструкторы-маляры А. И. Пономаренко, Р. А. Глушченко.

С. НИКОЛАЕВ.

Краснознаменные коллективы

Вотам социалистического соревнования за девять месяцев 1985 года коллектив Октябрьского рыбозавода (начальник А. И. Сыченко, секретарь партийной организации В. С. Сидоров, председатель профкома А. Хабидуллин, секретарь комсомольской организации Г. А. Тимонин) признан победителем, награж-

ден переходящим Красным знаменем обкома КПСС, облисполкома, облсовпрофа и обкома ВЛКСМ и занесен на областную Доску почета.

Такой же награды удостоен коллектив подсобного сельского хозяйства Няганского леспромпхоза (начальник М. П. Петренко, председатель профкома А. И. Школьная).

Лидеры опережают время

В преддверии трудового настроя идут к XXVII съезду КПСС многие из строительно-монтажного треста «Комсомольск» (начальник Л. Ф. Ткаченко). Высокими темпами производят очистных сооружений для Печорского ЛПУ, монтаж сантехнического оборудования во вновь построенных домах бригада сантехников А. Д. Сотникова. Примером членов бригады здесь служит секретарь партийной организации, слесарь-сантехник В. А. Злобин. Знание лучшего по профессии заслужил слесарь-сантехник

20 тысяч кубометров вывезенной на нижний склад древесины теперь на счету лесовозного экипажа, в котором трудятся Ю. А. Плотников, Г. В. Маринин и В. В. Захаров. Такой же рубеж взят экипажем, где работают В. В. Сизиков и Н. И. Тиунов. На трудовом календаре лидеров — первый год двенадцатой пятилетки.

А. КУКЛИНА.
Наш рабкорр.

Встречая свой праздник

Немало добрых дел на счету коллектива Красноленинского управления технологического транспорта № 1. За девять месяцев текущего года здесь перевезено 806 тысяч тонн грузов вместо запланированных 650 тысяч. Выполнение составляет 124 процента. Ударная предельная вахта автотранспортников продолжается успешно. В соревновании первенствует автоколонна № 5, возглавляемая Г. И. Заматыным.

Неоднократно занимали призовые места наши передовики. Это бригада по перевозке труб на месторождения В. Н. Жилеко, бригада машинистов кранов Н. Ф. Тарасенко, бригада по вывозке цемента на месторождения А. Н. Шумилова.

В авангарде соревнования за достойную встречу 68-й годовщины Великой Октябрьской революции лидируют водители Н. А. Соловьев из автоколонны № 3, М. В. Бацановский и В. А. Пяткин из автоколонны № 4, П. Я. Вьюхин из автоколонны № 5, машинист крана Ю. А. Владимиров из автоколонны № 7.

Л. СЕРЕГИНА.
Начальник ОТиЗ
КУТТ-1.

г. Нягань.

РАБОЧИЕ И КОЛХОЗНИКИ, СПЕЦИАЛИСТЫ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА! НАСТОЙЧИВО ВНЕДРЯЙТЕ В ПРОИЗВОДСТВО ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ, ДОСТИЖЕНИЯ НАУКИ И ТЕХНИКИ! ВСЕМЕРНО ДОБИВАЙТЕСЬ ИНТЕНСИФИКАЦИИ ЭКОНОМИКИ, ПОВЫШАЙТЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА!

(Из Призывов ЦК КПСС к 68-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции).

ГЕРОЙ ТРУДА

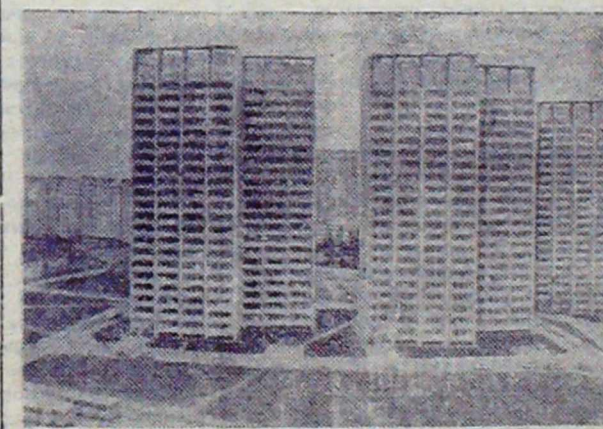


Москва. За выдающиеся успехи в разработке и совершенствовании передовых методов жилищного строительства, большой личный вклад в развитие бригадного подряда, досрочное выполнение заданий одиннадцатой пятилетки и проявленный трудовой героизм Герой Социалистического Труда бригадир комплексной бригады строительного управления № 111 производственного строительно-монтажного объединения «Зеленоградстрой» Главмоспромстроя при Мосгорисполкоме Николай Анатольевич Злобин награжден орденом Ленина и второй золотой медалью «Серп и Молот».

В ознаменование трудовых подвигов Н. А. Злобина будет сооружен бронзовый бюст на родине героя.

На снимках: Н. А. Злобин (в центре) с членами бригады подводит итог работы за день: 22-этажные дома, которые построила бригада Н. А. Злобина в Зеленограде.

Фото В. Кошеного.
(Фотохроника ТАСС).



ОТРА — ДЕНЬ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Успехи и заботы автотранспортников

Профессиональный коллектив Красноленинского управления технологического транспорта № 2 встречают с производственными показателями. План выполнен на 107,3 процента. Услуги нефтяников выполнены на 107,3 процента. Услуги нефтяников выполнены на 107,3 процента. Услуги нефтяников выполнены на 107,3 процента.

зателей, подводятся итоги социалистического соревнования между бригадами, ставятся конкретные задачи, предметно разбирается состояние трудовой, производственной, транспортной дисциплины, обсуждаются и наказываются нарушения. Серьезно были изучены материалы апрельского (1985 г.) Пленума ЦК КПСС, постановление по борьбе с пьянством и алкоголизмом. Коллектив транспортников ознакомился с указаниями Генерального секретаря ЦК КПСС М. С. Горбачева, высказанными во время пребывания в Тюменской области, обсудил статью «Честь нефтяника» оператора добычи нефти Гильфанова из объединения «Нижневартовскнефтегаз».

Труженики управления хорошо понимают свои задачи и вносят немалый вклад в освоение Красноленинского свода нефтяных месторождений. Знаем мы и то, что наши показатели могут быть лучше, ведь резервы для этого есть. Но есть и препятствия, трудности. Это не обустроенность, неограниченность, нехватка запчастей, использование дорогостоящей техники не по назначению, поставка разуклоплектованной, а порой и несовершенной техники, отсутствие на «кустах» подъездных дорог, спланированных площадок.

К примеру, за подбора года по нашим базовым автомобилям КраЗ и ЗИЛ-131 управление не получало никаких запчастей, кроме авторезины и аккумуляторов. Мы еще не отработали систему планово-предупредительных ремонтов (ППР), потому что первая очередь РММ не пущена в эксплуатацию. Строят наши мастерские Красноленинские СМУ-1, СМУ-2, причем выхватывают «лакомые» объекты — ставят коробки, а вот с «начинкой» придется разбираться нам самим.

КУТТ-2 создано в апреле 1984 года на голом месте в тайге. Безусловно, развитие Талинского месторождения требовало немедленного приближения спецтехники к «кустам», одна из жилые нам не было выдано, за исключением «Вахты-80». Было принято решение собственными силами строить вахтовый по-

селок. В настоящее время завершено строительство двух общежитий: «Вахта-27» и «Вахта-40», в стадии завершения третьи. Продолжается становление коллектива, развивается автоколонна № 2, которая выполняет основные работы на нефтяных месторождениях, правофланговыми по праву считаются ударники коммунистического труда А. И. Попов и Алексей Кузьминых из бригады машинистов передвижных компрессорных установок, Игорь Старцев и В. Я. Настин из брига-

ды «цементировщиков» ЦА-320, Михаил Аллаяр и Игорь Павлов — машинисты передвижных паровых нефтяных установок, водители автоцистерн-нефевозов Сергей Муслатов и Николай Попов, водитель автосамосвала Василий Никифоров, а также передовики других бригад — Абузар Шапаров, Н. И. Сапрыкин, Сергей Митрофанов, Сергей Остапов.

В автоколонне № 1 лидируют водитель трубопровода А. П. Латыпов, машинист А-50 В. А. Мельников и Г. М. Гилзлов.

Коллектив Красноленинского управления технологического транспорта № 2, участвуя в ударной предельной вахте, продолжает борьбу за всемерное повышение эффективности работы. XXVII съезд КПСС автотранспортники встретят трудовыми подарками.

И. МИРОШНИК.
Начальник автоколонны № 2
КУТТ-2.