

ЗА КОММУНИЗМ

ОРГАН НЯГАНСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС, ГОРОДСКОГО И ОКТЯБРЬСКОГО РАЙОННОГО СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ХАНТЫ-МАНСЬЯНСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета выходит с 22.11.39 г.

№№ 68—69 (6356—6357)

СУББОТА, 9 ИЮНЯ 1990 г.

Выходит три раза в неделю

Цена 5 коп.

Ветка сибирской сосны

Для жителей Нягани стали привычными названия: улица Ташкентская, остановка «Узбекский городок», Дом культуры «Бинокор». Руками поселенцев Узбекистана строятся жилые кварталы, школы и больницы, магазины и дороги. А появились они здесь ровно десять лет назад...

Эшелон с прибывшими остановился на станции Няг. Приезжие осматривались, беспокойно взирали на шумевшие кругом леса.

— Ничего, ребята, не унывай, — подбадривал земляков Руслан Раимкулов. — Не пропадем. Железная дорога есть, значит, будет и бетонка.

У него неунывающий характер, умение заечь людей, поддерживать в трудную минуту.

А таких минут было сколько хочешь. С самого начала. Место для их базы отвели в трех километрах от поселка. В непроходимом лесу. Если сейчас, чтобы добраться до узбекского городка требуется не более двадцати минут на автобусе, то они затратили пять часов.

Почему они сюда приехали? Конечно, было постановление правительства о шефской помощи Западной Сибири, были разработаны соответствующие мероприятия. Но главным, наверное, был социальный заказ: сохранить, закалить ядро рабочего класса, не дать ему раствориться в мелкособственниче-

ской среде, в коммерции и торговле. Кроме Западной Сибири посланцы Узбекистана работают на Средне-русской равнине, на Дальнем Востоке, и интернационализм крепит их связи со всеми народами Союза, они в нем, как крепкий палец в крепкой руке...

С УРОВНЫМ испытанием стала первая зима. Морозы грянули под пятьдесят. Вода в вагончиках замерзала, ды-

не тонули в болотной хляби, а служили людям много лет. И они этого добились.

Небольшое подразделение, высадившееся на железнодорожной станции Няг, превратилось в крупный строительный трест. Выросла своя гвардия строителей-дорожников и мостовиков, среди которых сегодня называются имена В. Ф. Доброноса, Н. Ш.

Тресту Узтюменьдорстрой — 10 лет

шаты морозным воздухом было трудно, трактора останавливались. Но они выдержали. Дружно, в тесном кругу отметили наступивший 1981 год...

А потом годы полетели, как птицы. В 82-м вся общественность города присутствовала на торжественном открытии моста через Няганку... Так были открыты ворота на Талинку.

Пожалуй, самым трудным было то, что узбекские строители до сих пор не прокладывали дороги в условиях тяжелых грунтов и заболоченной местности. Обычная технология здесь не годилась. Пришлось методом проб и ошибок, лабораторных исследований и народной смекалки добиваться того, чтобы лежневка и бетонное полотно

Валихметова, В. А. Шарипова, В. И. Кокорной, В. М. Крутиковой, Буватилло Усманова, А. Н. Софронова, С. С. Чусовитиной, С. И. Каурова, И. М. Сухова, Г. Долгушина, В. А. Лягзева, Ю. Ю. Федотова.

Немало способствует общему успеху коллектив Куйлюкского завода мостовых и железобетонных конструкций, руководит которым В. М. Бадалов. Он сумел так наладить производство, что плиты выпускаются точно по графику, с высоким качеством, рассчитанным на природные условия Севера. Много сил вкладывают в освоение земли сибирской и изыскатели проектного института Узремдорпроект во главе с главным

инженером проекта А. Ф. Камышанским.

А УСПЕХИ эти немалые. Когда едешь на Талинку или Ем-Егу, невольно думаешь о том, что освоить эти нефтяные месторождения, расположенные в сердце тайги, без дорог просто было бы невозможно.

За десять лет работы на Севере посланцами Узбекистана введено 337 километров дорог в капитальном исполнении, взлетно-посадочные полосы в Урае и Нягани, производственная база и пионерный поселок, ведется сооружение жилья в Нягани и на Талинке. Освоено около 200 миллионов рублей капитальных вложений. За хорошие результаты, достигнутые в одиннадцатой пятилетке, коллективу треста Узтюменьдорстрой передано на вечное хранение переходящее Красное знамя Совета Министров, ВЦСПС, ЦК КПСС и ЦК ВЛКСМ. Это признание заслуг коллектива.

А они не стоят на месте. Успешно выполняются государственные задания по вводу дорог, строится собственное жилье в капитальном исполнении, у них появились коллеги и земляки из строительно-монтажного треста Узбекнефтехилстрой.

В кабинете генерального директора дорожного объединения Руслана Исламовича Раимкулова в Ташкенте всегда стоит зеленая сосновая ветка. Сосновая ветка из Нягани. Как напоминание о молодости, о далеком и близком северном крае, любви к которому непреходяща.

Ю. ПЕТРАЧУК.

Сегодня в Совете

Стремясь к защите прав и гарантий

Очередное заседание провела 5 июня недавно сформированная комиссия Совета по защите социальных прав и гарантий граждан и социальной справедливости (с подкомиссией по гласности и изучению общественного мнения).

Для начала были рассмотрены три заявления, авторы которых обратились в комиссию с просьбой оказать содействие в разрешении различных конфликтных ситуаций.

Вахтовик КУБР-1 В. Чабай повелел о дальнейшей полтора года также с отделением Сбербанка № 84/48, сотрудники которого, по его мнению, путем незаконных операций удержали с его счета тысячу с лишним рублей. Не смогли ему помочь разобраться с этим делом ни сотрудник БХСС Карпов, ни главный прокурор города и района Якимов. Комиссия решила направить областному прокурору все относящиеся к этому делу бумаги и свое ходатайство о пристальном рассмотрении заявления и даче оценки действиям местных правоохранительных органов.

После рассмотрения заявления гражданина Огэгов, работницы треста ЧНС, и заслушивания комментариев и. о. зав. отделом горисполкома по труду и социальным вопросам О. Никифоровой, комиссия вынесла заключение: рекомендовать профкому тре-

ста ЧНС (председатель В. Базанов) еще раз вернуться к рассмотрению заявления т. Огэговой — многодетной матери, находящейся в декретном отпуске — о выделении ее семье суды для приобретения автомобиля. О принятом решении сообщить председателю комиссии по защите социальных прав граждан В. Бутенко или в орготдел Совета.

Вникнув в проблемы Л. Сазановой, жительницы Второго микрорайона, комиссия констатировала, что их решение находится исключительно в компетенции суда. Но, учитывая почти двухлетние неудачные попытки заявительницы добиться истины, комиссия, разделяя ее уверенность в правоте, решила направить ходатайство в Нягичский горсуд об ускорении производства этого дела, с сообщением о результатах. Решено рекомендовать и комиссии Совета по запросам законности и правопорядка взять это дело под свой контроль.

Состоялась беседа членов комиссии с заведующей городской бюро по трудоустройству населения Т. Суслоняровой. Затрагивались сегодняшние проблемы трудоустройства подростков и женщин, а также надвигающейся безработицы. Говорилось о необходимости создания рабочих мест, центров профессионального обуче-

ния. Не был обойден стороной и вопрос об увольнении на предприятиях в связи с сокращением штата. Проанализировав этот сложный процесс не обходится без негатива, что «сокращают не только лишние должности, но и необходимых административных специалистов». А потому каждый спорный случай следует рассматривать внимательно и дифференцированно.

Результаты последнего рассматриваемого вопроса заинтересуют большинство наших читателей. Речь идет о распределении по предприятиям облигаций выпущенного недавно беспроцентного государственного займа, гарантирующих приобретение в 1993 году потребительных товаров. Общегородской список огромный, поэтому мы ограничимся информацией о распределении по предприятиям и коллективам только автомобилей. Следует оговориться, что был и противники публикации этого списка, основным аргументом которых (и не беспочвенным) было: «Недовольные всегда найдутся, кто-нибудь да окажется ущемленным, сорока хлебами город не накормишь...». Но если уж такая комиссия, да еще с подкомиссией по гласности будет работать «взвешенно» — грош нам цена.

Итак: «ВАЗ-2108» (всего — 8 штук);

НГДУ КН — 2 штуки, КНГРЭ — (здесь и везде далее по одной), КАТП, трест КЛПС, трест УзТЖС, ОРС п/о КНГ, УПТОИКО.

«ВАЗ-2109» (всего — 4). П/о КНГ, КУТТ-3, КУТТ-1, п/о Кытового обслуживания.

«ВАЗ-2199» (всего — 4). УТТ-1, НАТП, тресты ЧНС, ПНГС.

«Москвич-2142» (всего — 19). НГДУ ТН, НЛПХ, ГПЗ, УХПТ, КНГРЭ, УТТ-2, УТТ-4, АТП-14, КУБР-1, КУБР-2, КВМУ, ТУР, КСУ, ЦБПО БО, п/о КНГФ, тресты КЛПС, УзТДС, УзТЖС, городского хозяйства.

«ГАЗ-24» (всего — 4). Трест КЛПС, медсанчасти, общегородской коллектив учителей, клуб «Долг».

«Таврия-1102» (всего — 15). НЛПХ, КДРСУ, КТУ, ПМК-7, УМ-18, УТТ-3, ОРС треста УзТДС, ОРС леспромхоза, ОРС № 11, тресты: ЧНС, КЗСС, городского хозяйства, Клуб ветеранов — 3 штуки.

Конечно, как не верится, а за бортом кто-нибудь да останется. На этот раз (впрочем, не первый) ими стало большинство малых госбюджетных предприятий. Как быть, чтобы избежать обид и претензий? Очевидно, в следующий раз, при сходной распределительной ситуации, приоритеты отдавать именно им. А говорить это официально уже сегодня.

А. УТЯШЕВ.

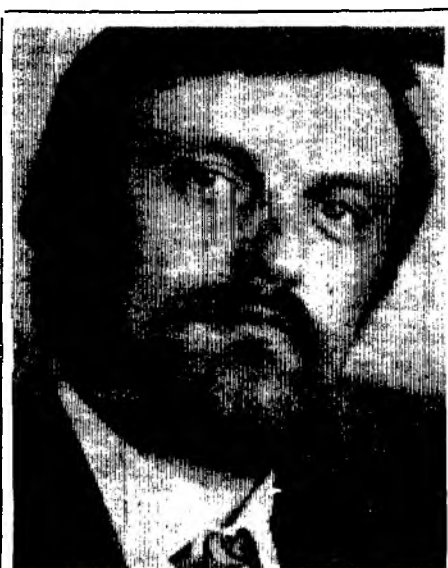


Фото В. Безносова.

ЗАПРОС ДЕПУТАТАМ

Совет председателей работников культуры просит разъяснить принципы, которые легли в основу распределения ценных бумаг для реализации работников трудовых коллективов города, поскольку такая крупная организация, объединяющая все профессиональные организации, выпала из внимания депутатов.

Ответ просим дать через газету.
М. ОДИНЦОВ, председатель совета председателей.
Н. ЗУЕВА, В. ПЛАХУТИНА, Г. САТУРДИНОВА, А. НОВОСЕЛОВ, Л. СОЛОДЧЕНКО, председатели профкомов.