

ЗА КОММУНИЗМ

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ГОРОДСКОЙ КОМИТЕТ КПСС, ГОРОДСКОГО И ОКТЯБРЬСКОГО РАЙОННОГО СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета выходит с 22 ноября 1959 года

№ 60 (6036) СУББОТА, 21 МАЯ 1988 ГОДА

Цена 3 коп.

Навстречу XIX конференции КПСС

УСПЕХИ МОСКОВСКОГО

Вот уже пять лет на заводе «Московский тракторный завод» под руководством Ю. А. Громова и его заместителя Ю. А. Борисова ведется строительство нового цеха. В этом году завод планирует ввести в эксплуатацию новый цех, который будет производить тракторы «МТЗ-80». Всего же на заводе будет производиться более 100 единиц техники в год.

На заводе есть и другие достижения. Так, например, в 1986 году завод выпустил первый трактор «МТЗ-80» с электронным управлением. Это было сделано благодаря усилиям инженера А. В. Смирнова. Он разработал систему управления, которая позволяет управлять трактором с помощью компьютера. В результате трактор стал более эффективным и надежным.

М. СТАРИЦЕВА.

СТАРИЦЕВА М. ПЛАНЫ



Владимир Петрович Чеконок — труженик тыла, мастер. Коллектив в честь Победы УМР подобралась до него. Все сменившие задания выполняются с высоким качеством. Трудно делать сложные детали, но Чеконок делает это опытными работниками.

кам, а они в цехе все с большим стажем работы.

Владимир Петрович за станком уже не один десяток лет. Он наставник молодежи.

Текст и фото В. БЕЗНОСОВА.

Навигация-88

ГТОВЫ К ШЕРВОМУ РЕЙСУ

Судостроительное рабочее производство самой большой флотской базы — Северодвинска — в последние годы не имеет никаких успехов. Но для открытия судостроительного завода остались считанные дни, и тогда, покинувший судостроительную отрасль, будущий до глубокой осени уходит в отставку, забывая в своем троекрым уходе о судостроительных и дистанционных цехах, цехах обработки, судоремонтной, бессварочной работе, флоте в нем, о судостроительном кадре, о судостроительных цехах, о судостроительных школах и уровне качества продукции, которую изготавливали на заводе.

Судостроительное производство в стенах готовится к открытию 28-го отечественного флота Октябрьской республики. Начальник Морского флота Северодвинска А. Никитин. Материально-техническая база у нас приготовлена. У нас есть 16 каботажных и 65 морских судов, из которых 10 судов для эксплуатации в Арктике. Что имеется в виду под «техническим ремонтом»? Это устранение неисправностей судовых двигателей, ремонт их приводов, замена судовых комплектов, что характеризует надежную работу дизелей. Всё делают для себя, а не для какого-то дяди. Все двигатели уже готовы к эксплуатации. Проблема — дефицит масел для зарядки аккумуляторов, но, преодолевая эти трудности, будем до глубокой осени снабжены снабжениями, изыскивая, как говорят, возможности на месте.

За навигацию суда изрядно изнашивается, появляются дефекты в корпусе, фальшборте, рулевом устройстве и т. д. Все эти раны залечиваются перед наступлением, чтобы в плавание судно ушло вполне здоровым.

По плану флот должен

быть готов к работе к 1 июня, но мы знаем, что навигация обычно начинается раньше, поэтому готовность № 1 обеспечена к 30 мая. Это облегчение

в. К. Плотникова, О. Г. Васильева, В. Л. Черепанова, С. Н. Ильинских, Н. В. Бугорина, диспетчера С. Г. Пинягиной, токаря Н. С. Слиникова, сварщика В. Н. Феофана и А. Блинова.

Важная составная часть подготовки к навигации — подбор и учеба кадров. Состав флотских работников, вообщем-то, стабильный, несмотря на то, что специфика их работы сложная. Приходится... работать не только на реках, и на протоках, где малые глубины, нет судоходной обстановки. Да и рыба есть рыба, чтобы ее не испортить, надо работать, не считаясь ни с какими трудностями. По разным причинам люди все же уходят от нас. Приходится

заключать Тюменские учебные комбинаты и получать дипломы капитанов-механиков пять человек, двое стали рулевыми-диспетчерами, выучили своего судового электрика. И все же на сегодняшний день мы хватаем рулевые — мотористов, кормпремьерчиков на плюскоты. Думаю, к открытию навигации полностью укомплектуем судовые команды. Ведутся работы по оборудованию диспетчерского пункта. Управление катерами у нас централизованное, но рыболовецкими они не закрываются. Делается это для того, чтобы максимально сократить пространство. Да и вообще какие могут быть просторы, если предприятие перешло на ходорасчет. Думаем введение на флоте чековую систему контроля затрат, разрабатываем план-задания на всю навигацию по каждому судну, чтобы хорошая, эффективная работа стимулировалась, а плохая и расточительная наказывалась.

После нашего разговора я еще раз прошелся по аэропорту, где в ожидании пассажиров стоят суда. Работа действительно идет. Идут последние приготовления к открытию в первый рейс. Кто выходит из аэропорта в кубриках, кто находит последние мелкие краски, кто любовно выходит на каюты кузовных судов, кто осматривает обнаженные пока гребные винты. А под заборками планируют, выманивают добчу, уже привезенные чайки, крачки, тортики и т. д. Пойдет несколько дней, и они будут сопровождать катера в первый рейс, а водной осенью проводить их в последний рейс. Между этими двумя рейсами и есть то, что мы называем навигацией.

В. ЗАХАРОВ.

РЕФОРМА УПРАВЛЕНИЯ РАЙОНОМ: «ЗА» И «ПРОТИВ»

Пусть решает весь народ

Ну, что можно сказать по поводу статьи «Проблема волнует каждого? Я вообще не понимаю, кому могла прийти в голову такая «генеральная» идея: перенести райцентр с главной транспортной магистрали — реки Оби, на дальние, к самой границе района.

Нельзя не сказать, что районная больница осталась без врачей на транспорте. Доказать это можно, введенной в колLECTИВАХ бригадной подряд и системе чековых расчетов.

М. СТАРИЦЕВА.

очень хорошем состоянии, а уж если оно окажется на периферии, то станет еще хуже.

И потому, как народ будет добираться до Нагани?

У нас сейчас демократия, так пусть весь народ и решает, как лучше поступить. А сделать это не тяжело: пусть все депутаты обойдут своих избирателей и узнают, кто «за», и кто «против».

А. ИШЕВЧЕНКО.
п. Перегребное.

Выступаю в защиту реформы

С такой горячей, неподдельной заинтересованностью не обсуждались еще проблемы. Хочу и я поделиться некоторыми соображениями по будущей структуре управления. Выступаю в защиту реформы. Уверен: настала пора в буквальном смысле спасать наше сельское хозяйство. Дела там, за исключением совхоза «Обский», настолько запущены, что без помощи государства не справиться.

И совхоз «Северный», и совхоз «Таймырский», и прочие пора передавать в ведение крупных нынешних организаций, где есть деньги, техника и толковые головы. Пусть наводят порядок на селе, строят жилье и детсады, развивают хозяйство, по-рабочему воспитывают кадры. И пусть продукция

подобных хозяйств пойдет горожанам за эту помощь.

Еще один аргумент: не приведет ли положение сельки, когда райисполком в одном месте, горком партии — в другом, а агрором — вообще в Ханты-Мансийске. Все надо собирать под единую власть, и к чему плодить конторы с «базами» и «помами», секьюритариями и истопниками.

Конечно, у города проблем хватает. Но и о селе нельзя забывать. Согласен, надо оставить в Октябрьском часть отделов райисполкома, надо наладить хорошую связь, надежную круглогодовую транспортную схему для всех поселков.

А. ФЕДОРОВ.
Член КПСС с 1952 г.
г. Нагань.

ПРИГЛАШАЕМ НА СУББОТНИК

1 июня — Международный день защиты детей. К этому событию приурочена Неделя семьи, которая пройдет с 26 мая по 1 июня. В ее рамках предусмотрено провести Дни многодетной и молодой семьи, семейного отдыха и другие мероприятия.

28 мая в ГОРОДЕ состоятся традиционный субботник, посвященный Дню защиты детей. Он пройдет на благоустройство детских дворовых и спортивных площадок. Нуждаются в озеленении территории, прилегающие к школам и детским садам. 28 июня будет организован праздник труда во вспомогательной школе-интернате. Необходимо, чтобы предприятия помогли

детям в благоустройстве территории, и взрослые поработали на земле — новом корпусе школы-интерната.

А средства, которые будут заработаны на субботнике, поступят на счет городского отдела народного образования.

Р. МЕТЕЛИНА.

К СВЕДЕНИЮ ЖИТЕЛЕЙ ГОРОДА

С 23 мая исполком городского Совета народных депутатов работает в здании гостиницы «Север» по улице 30 лет Победы.