

ЗА КОММУНИЗМ

ОРГАН НЯГАНСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС, ГОРОДСКОГО И ОКТЯБРЬСКОГО РАЙОННОГО СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета выходит с 22 ноября 1939 года

№ 105 (5931) ВТОРНИК, 1 СЕНТЯБРЯ 1987 ГОДА

Цена 3 коп.

На повестке — готовность к зиме

Состоялось совместное заседание бюро горкома КПСС и исполкома городского Совета народных депутатов. На нем был обсужден вопрос о ходе выполнения программы развития социально-культурной сферы, благоустройства и подготовки города к зиме.

С информацией выступили В. Е. Петров — инструктор горкома КПСС, А. А. Клепанин — главный архитектор города.

Были заслушаны отчеты о ходе работ по выполнению программы: Ю. П. Симонова — главного инженера треста «Приуралнефтегазстрой», В. П. Парамонова — главного инженера треста «Красноленинскнефтегазстрой», Л. П. Заца — главного инженера и Г. Н. Рябых — заместителя начальника нефтегазразведочной экспедиции, Д. М. Хазанова — заместителя управляющего трестом «Красноленинскнефтегазстрой», В. Ф. Виденмеера — начальника ПМК-7, В. П. Стрельникова — зам. начальника КСМУ-1 и других руководителей предприятий в организациях.

Отмечен неудовлетворительный ход подготовки к зиме, выполнения программы развития социально-культурной сферы.

Постановление бюро горкома КПСС будет опубликовано в ближайшем номере газеты.

Исполком городского Совета народных депутатов на своем заседании обсудил вопрос о совместной работе школ и базовых предприятий по выполнению комплексных планов реализации реформы общеобразовательной школы.

Отмечено, что педагогические коллективы школ, базовые предприятия проводят определенную работу по осуществлению реформы школы. Происходят положительные изменения в качестве преподавания, усилилось внимание к оценке знаний учащихся, целенаправленнее стали использоваться возможности базовых предприятий в организации учебно-воспитательного процесса, в создании условий для реализации реформы.

Положительной оценки заслуживает совместная работа средней школы № 2 и базовых предприятий Красноленинских управлений буровых работ №№ 1, 2 (т. Мурашко Н. В., Дроган А. Н.), треста «Красноленинскнефтегазфизика» (т. Зудилин Н. К.) по созданию условий для трудового обучения и воспитания, профессиональной ориентации, производственного труда школьников.

Значительную работу летом 1987 года провело базовое предприятие средней школы № 3 НГДУ «Красноленинскнефть» по оснащению школьных мастерских, решаются вопросы строительства цеха для производственного труда.

Совместная работа педагогического коллектива средней школы № 1 и совета содействия семье и школе базового предприятия — Няганского леспром-

В ИСПОЛКОМЕ ГОРСОВЕТА

хоза с неблагополучными семьями, подростками, требующими особого внимания в воспитании, способствовали сокращению преступлений и правонарушений учащихся средней школы № 1.

Большую работу проводит Красноленинская нефтегазразведочная экспедиция (т. Евдокимов Л. Н.) по оборудованию, оформлению школы-новостройки № 4.

Наряду с положительными изменениями в совместной работе школ и базовых предприятий по осуществлению реформы многие проблемы остаются нерешенными.

Руководители базовых предприятий: Няганского леспромпхоза (т. Ефимов Г. А.), треста «Красноленинскэлектросетьстрой» (т. Тугай В. С.), НГДУ «Красноленинскнефть» (т. Мещеряков В. Н.), Красноленинского управления технологического транспорта № 1 (т. Ивлиев А. И.), горбытуправления (т. Невельская Т. Г.), Красноленинской нефтегазразведочной экспедиции (т. Евдокимов Л. Н.) не выполняют положение о базовом предприятии: не занимаются созданием учебно-материальной базы трудового обучения, не направляют специалистов, квалифицированных рабочих в школы, межшкольный учеб-

но-производственный комбинат для профессионального обучения учащихся, организации их общественно полезного, производительного труда.

Базовые предприятия не оказывают помощь школам в оборудовании кабинетов информатики и электронно-вычислительной техники, не создают базу для технического творчества учащихся. Производственное объединение «Красноленинскнефтегаз» (т. Булатов Т. Ш.), Няганский леспромпхоз (т. Ефимов Г. А.), Красноленинская нефтегазразведочная экспедиция (т. Евдокимов Л. Н.) не выполняют решения исполкома о строительстве зданий-пристроев к школам для обучения детей шестилетнего возраста.

В целях ускорения темпов реализации реформы общеобразовательной школы исполком городского Совета народных депутатов в своем решении признал недостаточной совместную работу школ и базовых предприятий по осуществлению реформы школы.

Городскому отделу народного образования (т. Сантова Т. М.) предложено усилить организационную работу по выполнению основных направлений реформы общеобразовательной школы. Утверждены мероприятия по ускорению темпов реализации реформы школы.

До сентября 1990 года объявлен конкурс базовых предприятий, школ по совместному участию в реализации реформы школы.

Разбуривают Яхлинку

Буровая бригада лауреата Государственной премии Украинской ССР Ярослава Солода из Полтавского УБР заканчивает проходку шестой по счету скважины на первом Яхлинском месторождении. В активе этого коллектива, который работает здесь с 10 июня, 14630 метров глубоких эксплуатационных скважин.

Яхлинское месторождение находится между Даниловкой и Красноленинским сводом, на значительном удалении от основных баз и осваивается в «вертолетном варианте».

Ю. ПЕТРАЧУК.

На счет №707

Как известно, в начале августа Советским детским фондом имени Ленина открыт счет № 707. На него зачисляются деньги для помощи детям, оставшимся без родителей.

Сегодня мы публикуем письмо жителей города Нягани.

«Просим перечислить наш вклад 60 рублей на счет № 707 — в фонд помощи детям, оставшимся без родителей.

Мы приветствуем решения правительства по этому вопросу.

Предлагаем организовать целевое движение «Нефтяники — детям». Призываем жителей Нягани откликнуться на нашу инициативу.

Приглашаем первыми откликнуться аппараты горкома КПСС, ВЛКСМ, коллектив газеты «За коммунизм».

Семья АДАМОВИЧ, САЛИКОВЫХ, КОТЕНЕВЫХ.



Посланцы всех союзных республик нашей страны оказывают шефскую помощь в возведении при- трассовых поселков Байкало-Амурской магистрали.

Так, небольшую станцию Ангоя на территории Бурятии строят представители Азербайджана — коллектив СМУ «АзБамстрой». Начали строительство в тайге. Сегод-

ня на этом месте обретает зримые черты постоянный поселок, вокзал.

Ангоя — одна из «составных» пускового комплекса. Строители приняли обязательство выпол-

нить годовой план к 70- летию Октября, до конца года дополнительно освоить еще 400 тысяч рублей. Должны быть построены школа на 190 мест, первая очередь вокзала, фельдшерский пункт, 12-квартирные жилые дома.

На снимках: в составе отряда «Комсомолец Азербайджана» трудится на БАМе Кенгерли Гамлет Али-Огли. Вместе с бригадой он возводит вокзал Ангоя;

панорама строительства поселка Ангоя.

Фото В. Матвиевского. (Фотохроника ТАСС).

НЕ РАЗ в нынешнем году газета возвращалась к набившей оскомину няганской проблеме «складов на колесах». Не раз говорила о причинах простоев железнодорожных вагонов и перечисляла многочисленные суммы штрафов — денег, пущенных в холостой, бесполезный для государства оборот.

— Есть ли хотя бы малые сдвиги к лучшему во втором полугодии. — Такой вопрос был задан заместителю начальника станции Нягань по грузовой работе Т. И. МАРКЕЛОВИЧ.

— Что вы, — ответила Татьяна Ивановна, — еще хуже стало. В последние два месяца разгружаем на 50 — 70 вагонов меньше обычного. Разве это темпы?

— Да... Ну, а кто же из ваших грузополучателей оказался самым безалаберным?

— Это, конечно, строи-

тели ГРЭС. Нет у них сейчас ни тупика своего, ни подъездных путей. Вагоны разгружают на вытяжке тупика Няганского леспромпхоза. И за короткий срок успели «прославиться»: габариты не

мошь энергостроителям, подавали их вагоны под разгрузку на тупик УПТК «Красноленинскнефтегазстрой». Положение вроде бы стало улучшаться. К тому же вагонообразование у них

перекрыли норму вдвое, штраф составил 1192 рубля. И всего за две декады августа ПМК-7 предъявлена почти такая же сумма.

В числе самых нерасторопных клиентов зна-

Вместо ускорения

теперь уменьшилось до тридцати единиц, и в сутки удается выгрузить по четыре — пять вагонов.

Зато хуже стал работать с дорогой строительный монтажный поезд «Узтюменьжилстрой»: его платформы панелевозы проставляют и по двое, и по трое суток. И передвижная мехколонна № 7 тоже. То у них там краны ломаются, то еще чтонибудь неладно. В их адрес сейчас поступает до двадцати вагонов в сутки, а выгрузка очень мала. В июле простои

чтятся и УПТК «Красноленинскэлектросетьстрой». Вот уже в течение года туда по частям поступает вахта «тысячника». Мелкие детали идут в контейнерах, и около сотни из них стоят у нас до сих пор. Железнодорожники неоднократно обращались в УПТК с требованием ускорить разгрузку, однако дело ни с места. За это разгильдяйство уже «накручен» реко р д н ы й штраф — 427 тысяч рублей, почти полмиллиона. Вот так и получается, что ежедневно на стан-

ции Нягань после 18 часов вечера остается 120 — 150, а то и 170 вагонов развоза, то есть неразгруженных. От штрафных санкций отдача невелика. Проблему простоев решают и местные власти, и народный контроль, и наше руководство. А ведь скоро положение будет еще серьезнее: начинается «овощной» сезон...

НАШЕ ИНТЕРВЬЮ

— Массовый завоз скоропортящихся продуктов? — Да. А ведь из пяти ОРСов города, открытых для работы с дорогой, прирельсовую базу имеет только один — ОРС Няганского леспромпхоза. У остальных нет ни подъездных путей, ни складов и весового хозяйства. Вот, кстати, тоже проблема: есть в Нягани вагонные

весы, но установить их намечено только к девяностому году. А как же сейчас работать? При нашей схеме «вагон — машина — склад» груз важно оперативно взвесить. Разве с этим справятся обычные товарные весы на 200 — 300 килограммов, когда в каждом вагоне — по 20 — 30 тонн?

Прошлой осенью у нас проставало до тридцати вагонов «скоропорта» — картофеля, моркови и прочего. В результате изрядная часть овощей оказалась подмороженной. Чтобы избежать таких потерь в будущем, надо строить прирельсовые базы, склады. Пора обсудить этот вопрос, ведь расширение станции Нягань пока не планируется.

Интервью подготовил С. АРХАНГЕЛЬСКИЙ.