

ЗА КОММУНИЗМ

ОРГАН НЯГАНЬСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС, ГОРОДСКОГО И ОКТЯБРЬСКОГО РАЙОННОГО СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета выходит с 22 ноября 1939 года

№ 129 (5779)

ВТОРНИК

28

ОКТАБРЯ

1986 г.

Цена 3 коп.

Есть ГОДОВОЙ

23 октября рапортовал о выполнении годового плана коллектив Красноленинского УБР-2. Таким образом, труженики предприятия досрочно выполнили свое социалистическое обязательство: пройдено более 270 тысяч метров горных пород. Тон в социалистическом соревновании задают бригады мастеров В. П. Гостевских, П. А. Камёва, Н. С. Щербинина, Д. М. Хафизова.

Ю. ПЕТРАЧУК.

Вторая районная

В Нягани в Доме культуры треста «Приуралнефтегазстрой» состоялась вторая районная конференция профсоюза работников нефтяной и газовой промышленности. На повестку дня конференции были вынесены вопросы: отчетный доклад райкома профсоюза, доклад ревизионной комиссии, выборы районного комитета профсоюза и ревизионной комиссии, выборы делегатов на X областную конференцию работников нефтяной и газовой промышленности.

В Нягани в Доме культуры треста «Приуралнефтегазстрой» состоялась вторая районная конференция профсоюза работников нефтяной и газовой промышленности. На повестку дня конференции были вынесены вопросы: отчетный доклад райкома профсоюза, доклад ревизионной комиссии, выборы районного комитета профсоюза и ревизионной комиссии, выборы делегатов на X областную конференцию работников нефтяной и газовой промышленности.

По обсужденному вопросу было принято постановление. С докладом ревизионной комиссии выступил ее председатель В. Г. Дворниченко.

Избраны новый состав РК профсоюза, ревизионная комиссия и делегаты на X областную профсоюзную конференцию. В работе конференции принял участие второй секретарь Няганского ГК КПСС Н. М. Добрынин.

Состоялся организационный пленум РК профсоюза. Председателем избран В. М. Погорельский, секретарем — В. М. Андреева.

Ю. ИВАНОВ.

Комсомольцы и молодежь! Смело, активно, по-новаторски включайтесь в решение задач ускорения! XX съезду ВЛКСМ — достойную встречу!

(Из Призывов ЦК КПСС).

Лучшая бригада

Комсомольско-молодежная бригада из первого управления технологического транспорта обязалась прийти с высокими показателями в труде ко Дню рождения комсомола и сдержала слово. Эта бригада неоднократно занимала призовые места в КУТТ-1 и среди бригад объединения. Коллектив вырос до звания бригады коммунистического труда.

Многие члены ВЛКСМ активно участвуют в общественной жизни коллектива. Это Н. Ладина, Е. Чикнайкин, Р. Черцита, Я. Алиев, Н. Выхотченко.

В настоящее время в КУТТ-1 создается свой вокально-инструментальный ансамбль, появится возможность интереснее проводить молодежные вечера и дискотеки.

Н. КУСТИНОВА.

Секретарь комитета ВЛКСМ

Красноленинского управления

технологического транспорта № 1.

г. Нягань.

Победители

Комитет комсомола производственно-го объединения «Красноленинскнефтегаз» подвел итоги социалистического соревнования среди комсомольско-молодежных бригад, посвященного Дню рождения ВЛКСМ.

Победителями стали коллективы В. С.

Фархутдинова, Е. П. Блинова, В. А. Танатарова, А. В. Сайко, О. А. Темирова.

На отчетно-выборной комсомольской конференции им будут вручены почетные грамоты.

И. СЕРГЕЕВ.

НАЧАЛО ХОРОШЕЕ

Прошел год с того времени, как во вновь организованном Красноленинском УТТ-3 мы провели первое выборное комсомольское собрание. Почему выборное? Да потому что собирались в первый раз. Надо отметить, что для одного года существования комсомольской организации сделано довольно много. В первый месяц в нашей организации состоял 21 человек. При постановке комсомольцев на учет частыми были разговоры: «Что мне дает комсомол? Очень многое. Интересную жизнь, перспективу впереди, а это главное».

В этом первом году мы образовали комсомольско-молодежные экипажи. Пока у нас их только 12, но есть много желающих. Их членам выдается форма с эмблемой. Создан совет комсомольско-молодежных экипажей, ежемесячно называются лучшие. В победители часто выходят экипажи братьев Павла и Сергея Чуяшовых, Джавада Бабаева и Афанасия Никифорова. Кстати, А. Никифоров успешно совмещает работу с общественной нагрузкой. В бюро город-

ского комитета ВЛКСМ он ведет спортивный сектор.

В управлении создана футбольная команда. Неоднократно проводились соревнования по гиревому спорту, шахматные турниры, соревнования по вольной борьбе.

Были в нашей организации и вечера отдыха, и викторины «Что? Где? Когда?», и субботники. Не буду всего перечислять. Скажу одно: комсомольцы стали активнее, комсомол живет теперь не только настоящим, но и будущим.

Сейчас у нас новый состав бюро, и у ребят встают новые проблемы и задачи. Первая из них — это жилье. После обращения к администрации нам выделили для переезда рабочих три комнаты в общежитии «Вахта-80». Наметили строительство молодежного жилого комплекса. На днях архитектор города отведет место под МЖБ.

Н. ЛИТОВСКИХ.

Секретарь

комсомольской организации КУТТ-3.

потрудились экипажи двух закрепленных за нашей пристанью теплоходов «Метеор-154» и «Метеор-167», где командирами являлись Трифонов П. П. и Чухин А. М.

На перевозках пассажиров на местных линиях были закреплены два теплохода типа «Ом» — это «Зоркий» во главе с капитаном-механиком Веселовым А. А. и «Ом-354», где капитаном — механиком Брянец М. В.

Эти теплоходы при плане 61100 пассажиров перевезли 74587 человек, а при плане доходов 104 тысячи рублей фактически дали 114306 рублей.

Как видно из цифровых данных, пассажирская навигация прошла хорошо, только для жителей п. Андра эта навигация в смысле обслуживания сложилась неудачно. И неудачно сложилась только по

вине руководителей предприятий, расположенных в Андре, а также по вине председателя исполкома В. М. Любимова, который в течение шести месяцев не смог уговорить руководителей КМСМУ-2, СУПТР-10, СМУ-4, ЛПУ

построить хотя бы примитивный причал для подхода пассажирского теплохода. Выделенный паромом пассажирский погон для Андры простоял бесхозным до августа, и только лишь в августе силами экипажа «Зоркого» и самих жителей погон был установлен маломальски на нужное место. Руководство же поселка до сих пор не соизволило найти время для решения такой проблемы, как обслуживание пассажирского причала. По-видимому тов. Любимов и иже с ним забыли, что главное у нас были, что главное у нас — это человек, его благо-

получие и безопасность. Давно пора тов. Любимову уяснить себе, что он — представитель Советской власти в поселке, что он — ставленник народа, а поэтому и должен защищать интересы избирателей, а не руководителей

предприятий. В навигацию 1986 года в Минречфлоте РСФСР введен новый — основной — показатель перевозки грузов — это выполнение договорных обязательств. Договоры на перевозку грузов и их обработку были заключены в межнавигационный период, а в навигацию мы уже приступили к их выполнению, и 6 октября пристань Октябрьское с выполнением договорных обязательств справилась. Все, что было потребителями заявлено, выполнено, необходимые грузы доставлены по назначению. Выполняли пла-

ны по отправлению леса в судах и в плотах. План по переработке контейнеров перевыполнен почти вдвое. При плане переработки контейнеров 1700 штук переработано 3060 штук. Отлично потрудились на переработке

контейнеров Воробьева Л. А., Бешкильцева В. С., крановщик крана РДК Чупров В. П. и основной получатель — торговая база райрыбпо. План по переработке грузов также пристанью выполнен полностью. Здесь отличается показатель добывает экипаж теплохода «Рейдовый-28» во главе с капитаном-механиком Лялиным А. И. и экипаж плавкрана КПЛ-4, где старшим электромехаником Просекин А. Н. Отлично потрудились и клиентура, такие организации, как СМУ-4 треста «ПТПС», рыбзавод,

СУПТР-10. А вот КМСМУ-28 к навигации 1986 года, к ее подготовке отнеслось халатно, и результат наличия. Из-за неподготовленности нефтехимического КМСМУ-28 в эту навигацию не получило ни одной тонны горюче-смазочных материалов. Неизвестно, каким образом строители думают работать в осенне-зимний период. Из-за неподготовленности причалов с большими трудностями обрабатывался флот на причалах СУ-966, ПУЖКХ. Поэтому уже сейчас владельцам причалов необходимо заниматься вплотную очисткой береговой полосы своих причалов. Однако с молчаливого согласия совета никто этим не занимается. По-видимому, руководители РРПО, ПУЖКХ, СУ-966 ждут снега, чтобы все грехи им покрыть. А на их причалах большое количество невыезженного груза и других «грехов». Руководителям не следует забывать, что зима продлится быстро. Ю. ВОРОБЬЕВ. Начальник пристани.

Итоги навигации-86

БЛИЗИТСЯ к завершению навигация 1986 года для речников Октябрьского района. Вступил в силу самый напряженный период для работников пристани Октябрьское. В связи с тем, что Север уже закрыт, основной грузопоток направляется на нашу пристань. Наша обязанность — четкое, ответственное и быстрое принятие, обработка и своевременное отправление груза. Хотя работа на пристани кипит вовсю, но сейчас можно с уверенностью сказать, что с заданием на навигацию 1986 года пристань Октябрьское справилась успешно. На перевозках пассажиров план перевыполнен по всем показателям. При плане 52 тысячи перевезено 67424 пассажира, а при плане до 235 тысяч рублей получено 235 тысяч рублей. Отлично