



АВТОМОБИЛИСТ

ААГ
АльянсАвтоГрупп

№ 80
май
2015 г.



ГРУППА
КОМПАНИЙ

ООО «АльянсАвтоГрупп»

Корпоративная газета

26 АПРЕЛЯ 2015 ГОДА УШЕЛ ИЗ ЖИЗНИ БОРИС ИСАЕВИЧ НУРИЕВ



Таким человеком при жизни был Борис Исаевич НУРИЕВ.
Таким он навечно останется в памяти его друзей, коллег, знакомых.

Судьба не всех нас награждает,
А только избранным дает
Достоинств массу, будто знает,
Что только тот с лихвой вернет
Другим своей души богатства,
Кто дружбы верность, чувство братства
По жизни бережно несет.
В ком скромность с благородством рядом
И чести занимать не надо –
Она с рождения в нем живет.
Кто к людям добр и щедр душою,
Трудиться смолоду привык,
Своим трудом всего достиг.
Но в ком поистине гордыни
Как прежде не было – нет ныне.
Таких людей, увы, немного,
Но, к счастью, все же они есть.
Нам повезло. Одной дорогой
Идти с ним выпала нам честь.

Неизвестный автор

КОЛОНКА ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА

26 апреля 2015 года на 81-м году ушел из жизни Борис Исаевич НУРИЕВ, человек, с чьим именем связаны многие события прошлых лет, тесно сопряженные с историей Югры, Татарстана, развитием нефтепромыслов на их территориях.

Борис Исаевич – человек уникальной судьбы: на своем жизненном пути он неоднократно добивался потрясающих достижений, при этом проявляя незаурядный ум и мудрость наставника, талант руководителя и отеческое радение о ближнем. Он никогда не искал легких путей, личной выгоды, и вся его жизнь является тому подтверждением.

Взять хотя бы отрезок его пути, связанный с Няганью.

Нягань в 80-е годы была не очень простым районом нефтяных территорий. Здесь были постоянные проблемы с добычей: в ПО «Красноленинскнефтегаз» нещадно эксплуатировался скважинный фонд в целях добычи максимальных суточных дебитов. Это приводило к быстрому выходу скважин из строя. Причем их изначально неправильно эксплуатировали отчасти, возможно, по незнанию, отчасти из-за сложности пластов, отчасти из-за необходимости в выполнении плана. И сюда в 1982

году был направлен Борис Исаевич – то ли на прорыв, поднимать «Красноленинскнефтегаз», то ли похоронить НУРИЕВА как профессионала, – неизвестно.

Сейчас, три десятка лет спустя, непросто представить, насколько тяжело было одновременно налаживать нерентабельное производство и строить город посреди тайги. Разбросанность объектов, необходимость срочного строительства инженерных коммуникаций, дорог, резервуаров, отсутствие производственной базы, ремонтных мастерских – все это вкуче создавало специфические трудности.

Тяжело пришлось и с кадрами нефтяников. Местных специалистов не было, да и быть не могло. Основную массу буровых мастеров и бурильщиков составляли люди, приехавшие из других мест, главным образом с промыслов Татарии, Башкирии, Азербайджана. Специалистов, прибывших издалека, нужно было в срочном порядке обеспечить жильем. Поэтому необходимо было оперативно решать проблемы строительства, возводить и промышленные объекты, и объекты соцкультбыта, и жилые дома.

И все эти задачи в одночасье встали перед руководителем

Красноленинского объединения – Борисом НУРИЕВЫМ, когда он оказался в Нягани. Но несмотря на сложность положения, под его началом добыча «черного золота» от месяца к месяцу стала расти опережающими темпами.

Кстати сказать, нефтяник в то время, в пик карьеры Бориса Исаевича, была не самой высоко оплачиваемой специальностью, к тому же люди этой профессии не были элитой рабочего класса. Если допустим, строители или транспортники, работники торговли и общепита могли за счет имеющихся производственных средств каким-либо образом решать свои проблемы, к примеру, обустроить свой быт, то нефтяники жили хуже всех. Так, у строителей был свой поселок Приурал, у геологов – Геология. У транспортников – СМУ-61. У механизаторов – УМ-18, ПМК-7. А добытчики были разбросаны по всему городу либо жили на месторождениях. У них ничего не было. Они были социально не обеспеченными людьми, хотя вся жизнь в Нягани кипела вокруг них.

Видимо, у Бориса Исаевича где-то в глубине души была боль за этих людей, поэтому он все время переживал за них, помогал им в решении каких-либо бытовых

вопросов и даже пытался вывести их из объединения в отдельную структуру. Но во времена Советского Союза с единой тарифной политикой, единым квотированием и распределением денежных средств это было невозможно сделать.

Думаю, что эта забота о подчиненных проистекала из его высоко развитого чувства долга перед своей семьей – Борис Исаевич был главой большой семьи. Вместе с Симой Михайловной они воспитали семерых детей. Наиболее ярко его отеческое радение о своем коллективе проявилось, пожалуй, в тяжелые 90-е годы, когда в магазинах было совершенно пусто. Помимо решения производственных вопросов, он постоянно организовывал фурсы с продуктами, заключал договоры с рыболовецкими артелями, колхозами-совхозами для того, чтобы поддерживать своих сотрудников и на льготных условиях обеспечивать продуктами, вещами...

И таких примеров из его жизни – очень много. Какие-то знаем мы, какие-то вспомнят наши читатели, вспомнят и помянут Бориса Исаевича добрым словом как хорошего светлого человека, посветившего свою жизнь служению



людям, защите их интересов, как одного из первостроителей Нягани, Пыть-Яха, заложившего каменный фундамент в их образовании. В свою очередь мы, сотрудники транспортного холдинга, которым посчастливилось быть знакомым с Борисом Исаевичем, решили увековечить память о нем, рассказав на страницах нашей корпоративной газеты «Автомобилист» случаи из жизни, где одним из героев является Борис Исаевич, и где яснее раскрывается его характер, его человеколюбие, отзывчивость и профессионализм.

Владислав ПОЛЯЕВ

Эльдар ИСМАИЛОВ, председатель совета директоров ООО «АльянсАвтоГрупп»:

– Мне довелось работать с Борисом Исаевичем, когда он во второй раз был в Нягани, исполняя полномочия конкурсного управляющего ОАО «Кондпетролеум». В то время я был генеральным директором ЗАО «Няганское управление механизированных работ».

Хочется отметить, что Борис Исаевич был глубоко порядочным человеком: всю свою жизнь он посвятил людям. У него никогда ничего не было – ни у себя, ни у детей, достаточно было зайти к ним домой и убедиться в этом. Для него было важно, чтобы все вокруг жили хорошо. И он делал для этого все возможное. И, наверное, потому ему все удавалось сделать, и сделать хорошо.

Великое познается на расстоянии. Сегодня, подводя черту всем заслугам Бориса Исаевича для нашего города и его жителей, думаю,

пришло время по достоинству оценить его большой личный вклад в социально-экономическое развитие Нягани, становление градообразующего предприятия. Сегодня инициативная группа во главе с **Шурийей Гюлмалы-оглы АСАДОВЫМ**, почетным работником ООО «АльянсАвтоГрупп», почетным гражданином города Нягани, собирает подписи в поддержку предложения о присвоении одной из городских улиц имени Бориса Исаевича НУРИЕВА. В свою очередь также призываю всех сотрудников автохолдинга, равно как и жителей города, поддержать эту инициативу и тем самым принять участие в увековечивании памяти о выдающемся человеке, легендарном нефтянике Борисе Исаевиче НУРИЕВЕ.

Светлая ему память!

