



№ 135
апрель
2020 г.

АВТОМОБИЛИСТ

ААГ
АльянсАвтоГрупп



ГРУППА КОМПАНИЙ **ООО «АльянсАвтоГрупп»**

Корпоративная газета 12+

Присоединяйтесь к нам в соцсетях



ТАЗОВСКИЙ УЧАСТОК – заполярный актив АО «УТТ»

В августе прошлого года техника АО «Управление технологического транспорта», дочернего общества ГК «АльянсАвтоГрупп», зашла на Тазовское нефтегазоконденсатное месторождение (Тазовское НГКМ), оператором которого выступает ООО «Газпромнефть-Развитие», тем самым расширив свое партнерство с дочерней структурой ПАО «Газпром нефть» и увеличив присутствие на Ямале – одном из перспективных и быстро развивающихся регионов добычи углеводородов. Об итогах работы за пройденный период новой структурной единицы АО «УТТ» читайте в материале ниже.

Тазовское нефтегазо- конденсатное месторождение

Это месторождение расположено в сложном, но наиболее перспективном регионе страны – Ямале, где сконцентрировано огромное количество открытых в России крупных месторождений углеводородов. Сегодня в Заполярье развивается уникальный нефтяной кластер: лидеры отечественной нефтяной отрасли здесь активно ведут разработку месторождений.

Одной из таких площадок является Тазовское НГКМ, расположенное на Тазовской земле, первооткрывательнице ямальных кладовых.

Тазовское НГКМ относится к классу крупных. Оно было открыто в сентябре 1962 года, но добыча газа стала осуществляться лишь с 1971 года, да и то в основном для обеспечения близлежащих поселков – Тазовского и Газ-Сале. Полномасштабное освоение Тазовского НГКМ началось в 2017 году, когда право на пользование недрами Тазовского ЛУ получила «Газпром нефть», определив оператором проекта «Газпромнефть-Развитие».

Новый контракт с лидером отечественной нефтяной отрасли

ООО «Газпромнефть-Развитие» для АО «УТТ» не новый партнер: заключенный в конце 2012 года с дочкой госкомпании контракт положил начало многолетнему проекту АО «УТТ» – «Мессояха», реализуемому по настоящее время, но уже под началом АО «Мессояханефтегаз» – совместного предприятия ПАО «Газпром нефть» и ПАО «НК «Роснефть».

В августе прошлого года техника УТТ по итогам нового тендера зашла на еще один из активов «Газпромнефть-Развития» – Тазовское нефтегазоконденсатное месторождение. Надо сказать, что АО «УТТ» на сегодня является основным перевозчиком на Тазовском НГКМ – помимо УТТ, на этой площадке задействованы еще несколько транспортных компаний, при этом ежедневный суточный выход техники каждой составляет три-шесть автомобилей.

«Новый контракт заключен на три года – с 2020 по 2023 год, тем не менее к вы-



Алексей ВЯТКИН

полнению производственной программы УТТ приступило еще в августе 2019 года согласно допсоглашению с контрагентом, выведя на линию пять единиц легкового оперативного транспорта (три «УАЗ-Пикап», микроавтобус Mercedes-Benz и Land Cruiser Prado) из 25 машин, включенных в программу на 2020 год. А с 1 января текущего года Тазовский участок вывел на линию оставшиеся 20 единиц спецтехники. Таким образом, на сегодня на тазовском проекте УТТ задействовано 25 единиц техники, 8 из которых работают в суточном режиме. Координируют деятельность участка сменные руководители – Денис АНДРЕЕВ и Юрий СИНЮГИН, – пояснил Алексей ВЯТКИН, управляющий директор АО «Управление технологического транспорта».

Продолжение на 3-й стр.