

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЗА КОММУНИЗМ

ОРГАН НЯГАНЬСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС, ГОРОДСКОГО И ОКТЯБРЬСКОГО РАЙОННОГО СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета выходит
с 22 ноября 1939 года

№ 17 (5676) СУББОТА, 8 ФЕВРАЛЯ 1986 ГОДА Цена 3 коп.

ЗНАТЬ, ЧТОБЫ УМЕТЬ

В современных условиях без глубоких экономических знаний, без умения мыслить экономическими категориями, оценивать различные стороны труда с точки зрения его затрат, конечных результатов и социальных последствий практически невозможно высокоэффективное хозяйствование. Экономическое образование трудящихся — одна из главных предпосылок решения этой задачи.

В районе и городе создана разветвленная сеть экономического образования. Рабочие и колхозники углубляют свои знания в 587 школах коммунистического труда, для специалистов и руководителей подразделения создан 81 школа конкурентной экономики. Изучаемый в большинстве школ коммунистического труда курс «Резервы экономики и бережливости» — в действии — дает возможность вести заинтересованный конкретный разговор о делах бригады, цеха, предприятия в целом, решать проблемы, стоящие перед трудовыми коллективами, шире привлекать рабочих к управлению производством.

Учеба во многом предопределяет производственные успехи коллектива, — говорит главный инженер треста «Красноленинскнефте-спецстрой» В. И. Емелин.

Высказываемая им мысль не для красного словца. Это действительно так. Коллектив треста успешно завершил одиннадцатую пятилетку, взял хороший старт в 1986 году. Комплексное решение вопросов экономического образования и воспитания трудящихся в тресте должно стать примером для других трудовых коллективов.

Но, к сожалению, ни районный совет по экономическому образованию, ни аналогичное формирование объединения «Красноленинскнефтегаз» до сих пор не обобщили этот опыт, не занялись его пропагандой. Поэтому даже в объединении, куда входит и трест «КНСС», работа большинства советов по экономическому образованию все еще ведется формально, в отрыве от конкретных дел, советы не стали основными помощниками пропагандистов.

В ноябре, декабре прошли занятия по разъяснению и обсуждению проектов новой редакции Программы КПСС, изменений в Уставе партии, Основных направлений экономического и социального развития СССР на 1986 — 1990 годы и на период до 2000 года. Во многих школах и семинарах состоялся активный обмен мнениями, заинтересованный разговор о содержании предсъездовских документов, творческом вкладе КПСС в развитие марксистско-ленинской теории, в разработку внутренней и внешней политики, в борьбу за сохранение мира на земле. Пропагандисты стремились придать занятиям деловой, конкретный характер, увязать содержание важнейших документов с решением практических задач, стоящих перед трудовыми коллективами на рубеже двух пятилеток.

Но проведенный анализ занятий, посещенных работниками горкома КПСС, членами методических советов, показал, что не везде дело обстояло так. Приходилось встречаться с фактами, когда пропагандист не владел аудиторией, не добивался поставленных целей.

Но только ли его в этом вина? Остро стоит в районе и городе вопрос об укреплении учебной базы. Только в объединении «Красноленинскнефтегаз» и Няганском леспрохозе кабинеты политического просвещения и экономического образования соответствуют своему назначению. Очень медленно решается эта проблема в Ун-Юганском леспрохозе, объединении «Сергинолес», в нефтегазоразведочной экспедиции, тресте «Приуральнефтегазстрой». Не смотря на острейшую необходимость улучшения постановки экономического образования, оказания помощи пропагандистам не созданы кабинеты в первом и втором управлениях буровых работ, НГДУ «Красноленинскнефть», трестах «Красноленинскгеофизика» и «Красноленинсктрубопроводострой», совхозе «Перегребинский».

В большинстве административных зданий, сдаваемых в настоящее время, не предусматриваются помещения для кабинетов, в кото-

рых можно было бы проводить занятия со слушателями. Поэтому учеба проходит на рабочих местах, а в лучшем случае в кабинете руководителя предприятия.

Четче надо определить и статус пропагандиста, его роль в структуре идеологических кадров. Пропаганда экономических знаний — ответственное поручение. Оно должно быть основным и единственным у работников, которым поручен этот важный участок экономического воспитания трудящихся. И нельзя сегодня согласиться с бытующей еще у нас практикой, когда пропагандист «и швец, и жнец, и на дуде игрец». Необходимо не на словах, а на деле проявлять постоянную заботу о повышении его пропагандистского мастерства.

Руководители и специалисты объединения «Сергинолес», Ун-Юганского леспрохоза, перешедших с января этого года на новую систему хозяйствования, жалуются на отсутствие нормативных документов, на неподготовленность аппарата к этому переходу. В этой связи уместно спросить их, почему же не в полную меру использовались возможности школ конкурентной экономики по изучению курса «От эксперимента — к новой системе хозяйствования»? Или здесь все еще бытует мнение, что учеба сама по себе, а работа — это другое дело? К сожалению, аналогичная картина просматривается и в ряде других трудовых коллективов.

В феврале во всех школах предстоит закончить изучение курсов и отдельных проблем. Организаторам учебы нужно своевременно позаботиться о том, чтобы материал был пройден в полном объеме до 25 февраля. Возможное увеличение числа занятий для полного завершения учебного курса не должно снижать качества их подготовки и проведения, глубины усвоения материала. Надо стремиться к тому, чтобы занятия повышали у слушателей чувство ответственности за порученное дело, за практическое претворение в жизнь курса партии на ускорение социально-экономического развития страны.

ДОСРОЧНО

30 января передовые экипажи Няганского леспрохоза, занятые на вывозке древесины, выполнили взятые в честь предстоящего XXVII съезда КПСС социалистические обязательства — к дню открытия партийного форума выполнить план двух месяцев. Экипажи, возглавляемые В. Ю. Мясниковым, А. А. Архиповым, В. А. Палиничко и А. А.

Шумаковым, вывезли соответственно 7500, 7000 и 5000 куб. древесины.

4 февраля о досрочном выполнении своих предсъездовских социалистических обязательств рапортовала сквозная бригада Г. И. Ковалькова, погружавшая в вагоны 10900 кубометров леса.

А. КУКЛИНА,
Старший инженер ОТЗ
Няганского ЛПХ.

ЗА МИРНЫЙ АТОМ

XX век подарил человечеству энергию атома. Но это великое завоевание разума может стать для людей оружием самоуничтожения», — с предостережением говорится в Заявлении Генерального секретаря ЦК КПСС Михаила Сергеевича Горбачева.

На вопрос, можно ли разрешить это противоречие, советский руководитель четко и ясно ответил: «Мы убеждены, что да». Для этого необходимо Советскому Союзу и Соединенным Штатам Америки, всем странам мира найти эффективные пути ликвидации ядерного оружия. Это — посильная задача, если взяться за ее решение безотлагательно.

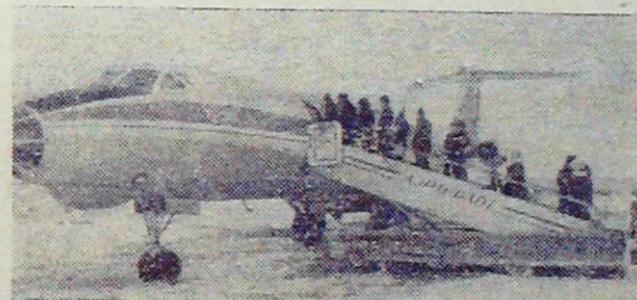
Перелом к лучшему на международной арене ждут и требуют народы Советского Союза, люди всего мира. Именно Советский Союз предлагает начать с 1986 года осуществление программы осво-

бождения человечества от страха перед ядерной катастрофой. Знаменательно, что нынешний год объявлен ООН Международным годом мира. Этот факт, — указывается в Заявлении Генерального секретаря ЦК КПСС М. С. Горбачева, — служит дополнительным политическим и нравственным стимулом. Советское руководство призывает стать выше национального эгоизма, тактических расчетов, споров и раздоров, значение которых ничтожно по сравнению с сохранением главной ценности — мира, надежного будущего. Безусловно, мысль о том, что энергия атома призвана служить только миру, должна стать достоянием всех. Поэтому мы горячо поддерживаем и одобряем новые мирные инициативы нашей партии.

Г. ТИМОФЕЕВ,
Учитель Октябрьской
средней школы.

9 февраля — День Аэрофлота

ВЫСОКИЕ РУБЕЖИ АВИАТОРОВ ЛИТВЫ



Литовская ССР. В социалистических обязательствах литовских авиаторов на 1986 год намечено перевезти 730 тысяч пассажиров и выполнить 100 дополнительных рейсов на экономном топливе. За последнее время значительно расширилась сфера услуг, предоставляемых населению республики Аэрофлотом. Основные пассажирские перевозки будут производиться на новых лайнерах «Як-42». Сейчас столицу Советской Литвы авиалинии связывают с 50 крупными городами страны, в XII пятилетке намечается открыть несколько новых маршрутов.

На снимке: идет посадка на рейс Вильнюс—Алма-Ата. Ежедневно из вильнюсского порта в рейсы отправляются более двух тысяч пассажиров.

Праздник авиаторов

Сегодня Аэрофлот — государственная авиакомпания Советского Союза — по праву считается крупнейшей авиакомпанией мира. Общая протяженность советских авиалиний превышает миллион километров. Самолеты с Государственным флагом Советского Союза и эмблемой Аэрофлота на борту летают сегодня в более чем 90 стран мира. Внутрисоюзные линии Аэрофлота связывают 3600 городов и населенных пунктов во всех уголках СССР.

Существенным вкладом в развитие экономики нашей страны является до-

ставка народнохозяйственных грузов воздушным путем. Ежегодный объем перевозок грузов и почты самолетами и вертолетами Аэрофлота превышает три миллиона тонн. При этом значительная часть грузовых перевозок осуществляется в бурно развивающиеся районы Крайнего Севера, Сибири и Дальнего Востока.

Наш район имеет большие перспективы развития воздушного транспорта. Строится взлетно-посадочная полоса в г. Нягани, в недалеком будущем молодой город нефтяников будет связан воздушной трассой с об-

ластным центром, другими городами области. За годы двенадцатой пятилетки будет сдана в эксплуатацию взлетно-посадочная полоса в районном центре.

Коллектив Октябрьского аэропорта вносит свой достойный вклад в дело освоения богатств Западной Сибири. Объем пассажирских и грузовых перевозок в одиннадцатой пятилетке возрос в 1,5 раза. Мы имеем теперь новое здание аэровокзала, наземных служб, значительно возросла культура обслуживания пассажиров. Практически все транспортные пе-

ревозки в пределах района осуществляются самолетами, в зимнее время в посадках действуют временные посадочные площадки, оснащенные средствами радиосвязи.

Январское задание при плане 2800 пассажиров выполнено на 102 процента, перевезено 2850 пассажиров, почты — 14457 килограммов при плане 10000 килограммов. Вертолеты, базирующиеся в Октябрьском аэропорту, обслуживают нефтяников и геологов, лесников и рыбаков.

Много лет отдали любимой работе наши ветераны. Это Александра

Сидоровна Бобрик, Павел Матвеевич Каюков, Геннадий Михайлович Даниленко, Галина Емельяновна Якубова. Дстойной сменой ветеранов мы называем сегодня заправщика Николая Петровича Молова, старшего электромеханика Юрия Константиновича Бордункина, водителя Алексея Егоровича Харланова.

Высокими трудовыми достижениями встречают авиаторы района свой праздник. Вместе со всеми работниками Аэрофлота они полны решимости уверенно справиться с задачами, поставленными на пятилетку.

П. БУШМАНОВА,
Секретарь
партийной организации
аэропорта.