

ПУЛЬС НЯГАНИ

puls-nyagan@ya.ru

Газета издается с марта 1996 года

ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ
общественно-политическое издание

№8 (781) 24 февраля 2011 года



TV
И КАБЕЛЬНОЕ



ЖКХ

стр. 5-6,15-16

ДОСКА ВАКАНСИЙ • ОБЪЯВЛЕНИЯ • РЕЗУЛЬТАТЫ РОЗЫГРЫШЕЙ «РУССКОЕ ЛОТО», «ЗОЛОТОЙ КЛЮЧ», «ТВ БИНГО-ШОУ»

13 МАРТА 2011 ГОДА – ВЫБОРЫ ДЕПУТАТОВ ДУМЫ г. НЯГАНЬ И ДЕПУТАТОВ ДУМЫ ХМАО-ЮГРЫ!

«УРАЛ ПРОМЫШЛЕННЫЙ – УРАЛ ПОЛЯРНЫЙ» НЯГАНЬ ВОШЛА В ПРОЕКТ НАЦИОНАЛЬНОГО

МАСШТАБА

В среду 16 февраля в зале ЦКД «Юность» был проведен межрегиональный экономический форум по развитию и ходу реализации крупнейшего проекта по разработке природных кладовых Полярного и Приполярного Урала «Урал-промышленный – Урал Полярный».



Форум прошел под председательством спикера Государственной Думы Бориса Грызлова. На форуме с докладами выступили полпред Президента в УрФО Николай Винниченко, губернатор ХМАО-Югры Наталья Комарова, президент Российского союза промышленников и предпринимателей Александр Шохин, губернаторы Курганской, Тюменской областей Олег Богомолов и Владимир Якушев, Ямало-Ненецкого АО Дмитрий Кобылкин. Также в работе форума приняли участие заместители министров транспорта РФ, природных ресурсов и экологии РФ, депутаты Государственной Думы РФ Владимир Асеев и Леонид Сиановский.

Столь высокий ранг участников форума – свидетельство того, что проекту «Урал промышленный – Урал Полярный» придан статус проекта государственного значения.

Открывая форум, Борис Грызлов в своем докладе это обстоятельство отметил особо: «На XI съезде партии

«Единая Россия» был принят программный документ, в котором были перечислены масштабные инвестиционные проекты, призванные играть роль локомотивов экономического развития территорий и их взаимной интеграции. В этом списке на первом месте стоит проект «Урал промышленный – Урал Полярный». Мы расцениваем его как проект национального масштаба. И факты это подтверждают. Достаточно сказать, что общий объем привлекаемых в проект на принципах частно-государственного партнерства инвестиций может превысить 800 млрд рублей», – подчеркнул председатель Государственной Думы Российской Федерации. Он отметил, что транспортная составляющая проекта имеет особое значение, поскольку, во-первых, появление крупных инфраструктурных объектов всегда становится сильнейшим стимулом к развитию экономической жизни, во-вторых – это та сфера, в которой нагрузка ложится на государство. «Без государства здесь мало что можно сделать. Транспортная составляющая

проекта в перспективе предусматривает строительство сети более чем 1200 километров железных дорог. Плюс почти 800 километров автодорог. Так что заниматься этим вопросом мы должны», – отметил Борис Грызлов.

Фактически речь идет о крупнейшем инфраструктурном проекте, который является основой модернизации национальной промышленности не только в рамках УрФО, но и России в целом.

НЯГАНЬ – ОДИН ИЗ ОПОРНЫХ ГОРОДОВ

Нягань на форуме упоминалась не единожды. Это не просто дань городу, который стал местом проведения мероприятия федерального масштаба. Нягань – один из опорных, базовых городов в реализации проекта.

Из доклада Бориса Грызлова: «Я знаю, что планы производства высокотехнологичной продукции, например, в рамках проекта «Полярный кварц», здесь есть. И я прошу уделять вопросу об организации производств с

высокой добавленной стоимостью особое внимание. Кроме того, реализация такого масштабного инфраструктурного проекта как «Урал промышленный – Урал Полярный» обязательно должна стать значимым источником заказов для отечественной индустрии. Подчеркну – именно для отечественной».

Из доклада Николая Винниченко: «В рамках проекта «Полярный кварц», который в настоящее время полностью контролируется Корпорацией «Урал промышленный – Урал Полярный», планируется создание особо чистого кварцевого концентрата как основы для наноиндустрии России. Проект реализуется во взаимодействии с компанией «Роснано». Особо отмечу перспективность этой продукции для рынков США, Европы, Китая и Японии».

Из доклада Натальи Комаровой: «Сегодня уже не раз упоминалось и о Няганской ГРЭС, первый блок которой планируется сдать в эксплуатацию уже в следующем году. Должна заме-

нить, что инвесторы прибили срок ввода этих мощностей, и автономный округ заинтересован в этом приближении сроков. Что особенно ценно для таких проектов – у нас уже принципиально согласован топливный режим с Газпромом.

Мы создаем один из крупнейших энергетических объектов современной России и одну из крупнейших в мире тепловых электростанций, работающих на широтах севернее шестидесятого градуса. Такие проекты, безусловно, важны и для Югры, и для всей России. А для жителей Нягани это, безусловно, уникальная возможность для интенсивного развития города. Это крайне интересный и важный проект».

Все сказанное о Нягани и месте города в проекте на форуме, сам факт проведения форума не в столице округа или в столицах соседних регионов, а именно у нас, однозначно свидетельствует о том, что у Нягани есть перспективы социально-экономического развития.

(Окончание на стр.4)