

“Человек не может по-настоящему усовершенствоваться, если не помогает усовершенствоваться другим” (Диккенс).

ВЕСТНИК ПРИБЮБЬЯ

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА Г. НЯГАНИ И ОКТЯБРЬСКОГО РАЙОНА

Издается с 22 ноября 1939 г.

№ 46 (7992)

15

ЧЕТВЕРГ

ноября 2001 г.

В номере:

♦ Получение
субсидий -
реальная
помощь.

2-я стр.

♦ На земле
древней
Югры.

3-я стр.

♦ К вопросу о
начислении
пенсии.

4-я стр.

♦ Возвраще-
ние из
Чечни.

♦ Хроника
происшествий.

5-я стр.

♦ Спортивная
жизнь
города.

11-я стр.

♦ Пестрая
страница.

12-я стр.

Мотоспорт – удел отважных



Погода в воскресный день выдалась довольно хмурой и холодной. Но ни северный ветер, ни гололед не испортили боевое настроение участников городских соревнований по мотокроссу. Мальчишки, в ожидании старта, периодически заводили свои мотоциклы и похлопывали друг друга по спине,

чтобы не замерзнуть.

Но вот приветственное слово сказано, указания от главного судьи и секретаря получены, техника приведена в готовность. Болельщики с настороженностью поглядывали на корт, потому что всех не покидало чувство опасности за 12-14-летних мальчишек, которым предстояло на боль-

шой скорости преодолеть обледенелую и бугристую трассу.

Первый этап соревнований – “Триал”. Участники должны продемонстрировать фигурное вождение на мотоцикле с преодолением препятствий. Сердце замирало от летящих через трамплин мотоциклов, не говоря уже об узенькой дощечке в виде мостика, по которому участники должны промчаться на хорошей скорости после крутого поворота. Первое и второе места в “Триале” заняли Рубен Авестиян и Женя Никифоров из “Экстрима”. Третьим пришел воспитанник секции “Барс” Виталий Калининченко.

Второй этап соревнований состоял из мотокросса с тремя заездами. Вот это было зрелище! В первом заезде стартовало девять участников. Но кто-то неудачно приземлился с трамплина, кто-то не вписался в поворот, кто-то не удержал управление мотоциклом, - и в итоге финишировали только четверо.

На снимке: на старте.
Фото В. УДОВИХИНОЙ.

На 11 стр.

Уважаемые
мусульмане
города
Нягани!

Примите по-
здравления с на-
чалом великого
месяца
Рамазан!

В священное
для мусульман
время хочется
пожелать вам,
чтобы этот
благочестивый
месяц очищения
и покаяния про-
шел во благе и
добре.

А. Рыженков,
глава
муниципального
образования
г. Нягань.

• Производство

“Нам здесь жить...”

Немного руководители из числа нефтяников, газовиков, строителей, причастных к освоению природных богатств Севера, могут сказать: “Я местный”. Именно эти слова прозвучали первыми из уст В.Д. Проскурякова, руководителя СМУ-4 ОАО “Приобтрубопроводстрой”, когда он ответил на просьбу корреспондента в двух словах рассказать о себе.

Перегребное для Валерия Денисовича – это малая родина, впрочем, вот его прямая речь: “Родился я в Перегребном, в пятьдесят первом году. Жили в Чемашихах, потом родители сюда переехали, в шестидесятом году. В семье росли: я – старший брат, брат – замыкающий, а также и четыре сестры. Мама живет здесь, 30 сентября ей исполнилось семьдесят семь лет. Всех нас она вытянула, выучила, всем дала путевку в жизнь. Жена работает учителем в школе. Один сын закончил сначала техникум, потом институт, теперь работает в Перми; второй учится в Тюмени в речном училище. Потом

меня призвали, служил на флоте три года, демобилизовался, приехал сюда. Здесь как раз разворачивалась стройка. Начинать слесарем в СУ-10, которое перешло в состав СМУ-4 после его организации. Заочно окончил техникум по специальности “Сооружение магистральных газопроводов”. Работал слесарем, дефектоскопистом, прорабом, начальником участка, заместителем начальника управления, главным инженером и теперь – начальником управления”.

А в поселке о В.Д. Проскурякове говорят: “Он – из наших, начинал рабочим, очень дельный, обстоятельный. Большим авторитетом пользуется у коллектива этот начальник”. Да что – “говорят”, за время, проведенное в Перегребном, пришлось на деле убедиться, насколько весомо слово руководителя, - словно золотое. Раз Проскуряков сказал, чтобы корреспондента на тот берег реки доставили, - значит, и катер вдруг в полной исправности оказался (а то поначалу “заглох

чего-то”), и примета в сторону отступила: насчет того, что женщинам нельзя быть на берегу, когда идет протаскивание дюкера.

Для предприятия это событие – из разряда особо значимых. А интервью для читателей газеты руководитель КСМУ-4 дал на следующий день после того, как началось протаскивание дюкера подводного перехода через реку Обь газопровода СРТО-Торжков. Валерий Денисович, дорисовывая ту картину, которую довелось увидеть мне вчера на левом берегу Оби, рассказывал, что разработка траншеи шла очень сложно: “Помехой стали тугопластичная глина и большое наличие валунов, камней. Экскаватор вынужден был работать медленно и не мог дать производительности, поэтому произошла задержка. Но в принципе по срокам укладываемся, до конца навигации закончим. Ну, и дюкер такой по руслу реки впервые прокладывается, диаметром 1420 мм”. На-

помним читателям (об этом в газете уже было сказано ранее), что успех дела во многом определялся участием в данной производственной операции СУПТР-10.

Заказчик работы – “Ямалгазинвест” РАО “Газпром”. Из северных районов Тюменской области (СРТО) газ идет в центр России. Подача его от Торжка разветвляется: его транспортируют и в Белоруссию, и в Германию, а также возможна подача в Бельгию, или Италию, или Турцию.

В целях экономии газетной площади с большим сожалением прибегаю к сокращению, на мой взгляд, бесценного материала (например, для краеведческого музея) об этапах становления и развития управления, головного предприятия. В корреспондентском блокноте он появился после беседы с В.Д. Проскуряковым (кто



же еще, кроме руководителя, может дать столь увлекательную и достоверную картину того, “как это было”, тем более, если сам он и стал участником или творцом событий от начала и до наших дней). Но в большей степени в публикации речь пойдет о времени настоящем.

На снимке: Валерий Денисович Проскуряков.
Фото М. ГОСТИХИНОЙ.

На 2 стр.