

34 КОММУНИЗМ

ОРГАН НЯГАНСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС, ГОРОДСКОГО И ОКТЯБРЬСКОГО РАЙОННЫХ СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета выходит с 22 ноября 1939 года

№ 15 (5991) ЧЕТВЕРГ, 4 ФЕВРАЛЯ 1988 ГОДА

Цена 3 коп.

ЗНАКОМЬТЕСЬ: КАНДИДАТЫ В ДЕПУТАТЫ

СЛОВО — ЗА ИЗБИРАТЕЛЯМИ

Татьяна Алексеевна Борисевич выдвинута кандидатом в депутаты городского Совета народных депутатов от коллектива Красноленинского, ОРСа УРСа Главтюменского треста.

В Нягани Татьяна Алексеевна жила пять лет — в феврале как раз приехала семья Борисевич в северный поселок, уже тогда обещающий стать городом. Мать — учитель, подрастает сын, тоже учителем. Яма и Нягань.

Родом — буржуй депутат из Ангарака, сибирячка. Много лет прожизня в Красноярске.

Профессор — мать Татьяны! Алексеевна любит, продавцом работает

около восьми лет, коллектив магазина «Продукты» ей по душе. Продавать здесь трудятся на бригадном подряде, у них полное доверие, взаимозаменяемость.

Хорошо знают в коллективе Т. А. Борисевич не только как умелого, вежливого продавца, но и как активную общественницу, отстаивающую работников своего магазина в отделе рабочего снабжения. Так что обязанности депутата ей знакомы, расширится лишь радиус действия, больше будет полномочий.

Избиратели, которые в воскресенье придут голосовать за Т. А.

Борисевич, живут на улице Киевской в поселке «Геолог». Татьяна Алексеевна тоже живет на этой улице.

— Проблемы своих избирателей я знаю. Это и благоустройство, и трудности с водой, и жилищные вопросы — сама через все это прошла, сталкиваясь с подобными проблемами повседневно, — говорит она.

Буду стараться выполнять наказы избирателей, — улыбается белокурая молодая женщина.

Сейчас — слово за избирателями.

О. КРАСНОЯРОВА.

СОЗДАТЕЛЬ ПЕРЕМЕН

По избирательному округу № 38 кандидатом в депутаты городского Совета выдвинул начальник дорожно-строительного управления № 1 треста «Устьюмелдортрой» Владимир Александрович Кухаров. Наш корреспондент встретился с ним и попросил дать небольшое интервью.

— Депутатом мне доводилось быть и раньше. В 1983—84 годах меня избрали в Няганьский поселковый Совет. Тогдашний мой наказ касался вопроса благоустройства территории треста. Теперь коллектив поставил перед собой задачи серьезнее. Самая острая из них — добиться, чтобы автобусная остановка была перенесена поближе к поселку. Другое же связано с проблемами жилья. Это острая проблема для все-

го треста, ведь у нас работает 60—70 человек, которые еще с 1980—81 года живут в вагончиках. Такого нет, пожалуй, ни в одной другой организации. А у нас это стало возможным из-за того, что трест приехал в 1980 году только на три года, временно, чтобы построить нефтяникам 100 километров дорог. Потом мы продлили срок пребывания здесь, потом еще. Но временный статус оставался неизменным, и квартал мы не получили и не получаем, не считая двух домов в Восточном. Теперь ясно, что мы здесь будем еще работать до конца пятилетки, что дальше — неизвестно, так что, возможно, людям и десять лет в вагончиках проживут. Вот с этой проблемой мне и предложено разобраться.

Собрание по выдвижению кандидатов прошло у нас демократично, поделовому. Было два кандидата, второй — электрик Юрий Хусеинов. Он отличный парень, хороший работник и вполне достоин быть избранным. Но коллектив, видимо, решил, что я смогу принести больше пользы.

В Нягани я с 1981 года, начинал прорабом. Как и многие в нашем тресте, в Узбекистане работал на строительстве Чарвакской ГЭС. Мне лично здесь нравится, и даже несмотря на мои проблемы с жильем, я не вижу необходимости уезжать. За эти годы я стал уважать снег, полюбить природу, рыбалку. Но главное — мне нравится здешний темп. Видишь, как все на глазах меняется...

Записал С. КАЛЕЩУК.

О ВЫБОРАХ В ГОРОДСКОЙ СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

В соответствии с решением городского Совета народных депутатов от 21 января 1988 года утверждены центры проведения выборов в городской Совет народных депутатов по избирательным округам №№ 39, 38, 55, 74.

Избирательный округ № 39. Поименование: Красноленинского строительного управления.

В центре: ул. Киевская — нечетная сторона.

Избирательный округ № 38. Поименование: Дома культуры треста «Устьюмелдортрой».

В центре: район-городка ДСУ-1.

Избирательный округ № 38. Поименование: вагон-городок треста «УТДС». №№ 4, 6, 7, 8 и вагон-городка № 24.

Избирательный округ № 55. Поименование: Дома культуры треста «Устьюмелдортрой».

В центре: район-городка ДСУ-1.

Избирательный округ № 74. Поименование: вагон-городок треста «УТДС». №№ 4, 6, 7, 8 и вагон-городка № 24.

Избирательный округ № 55. Поименование: Дома культуры треста «Устьюмелдортрой».

В центре: район-городка ДСУ-1.

Избирательный округ № 38. Поименование: вагон-городок треста «УТДС». №№ 4, 6, 7, 8 и вагон-городка № 24.

Избирательный округ № 55. Поименование: Дома культуры треста «Устьюмелдортрой».

В центре: район-городка ДСУ-1.

Избирательный округ № 74. Поименование: вагон-городок треста «УТДС». №№ 4, 6, 7, 8 и вагон-городка № 24.

Избирательный округ № 55. Поименование: Дома культуры треста «Устьюмелдортрой».

В центре: район-городка ДСУ-1.

Избирательный округ № 38. Поименование: вагон-городок треста «УТДС». №№ 4, 6, 7, 8 и вагон-городка № 24.

Избирательный округ № 55. Поименование: Дома культуры треста «Устьюмелдортрой».

В центре: район-городка ДСУ-1.

Избирательный округ № 74. Поименование: вагон-городок треста «УТДС». №№ 4, 6, 7, 8 и вагон-городка № 24.

Избирательный округ № 55. Поименование: Дома культуры треста «Устьюмелдортрой».

В центре: район-городка ДСУ-1.

Избирательный округ № 38. Поименование: вагон-городок треста «УТДС». №№ 4, 6, 7, 8 и вагон-городка № 24.

Избирательный округ № 55. Поименование: Дома культуры треста «Устьюмелдортрой».

В центре: район-городка ДСУ-1.

Избирательный округ № 74. Поименование: вагон-городок треста «УТДС». №№ 4, 6, 7, 8 и вагон-городка № 24.

Избирательный округ № 55. Поименование: Дома культуры треста «Устьюмелдортрой».

В центре: район-городка ДСУ-1.

Избирательный округ № 38. Поименование: вагон-городок треста «УТДС». №№ 4, 6, 7, 8 и вагон-городка № 24.

Избирательный округ № 55. Поименование: Дома культуры треста «Устьюмелдортрой».

В центре: район-городка ДСУ-1.

Избирательный округ № 74. Поименование: вагон-городок треста «УТДС». №№ 4, 6, 7, 8 и вагон-городка № 24.

Избирательный округ № 55. Поименование: Дома культуры треста «Устьюмелдортрой».

В центре: район-городка ДСУ-1.

Избирательный округ № 38. Поименование: вагон-городок треста «УТДС». №№ 4, 6, 7, 8 и вагон-городка № 24.

Избирательный округ № 55. Поименование: Дома культуры треста «Устьюмелдортрой».

В центре: район-городка ДСУ-1.

Избирательный округ № 74. Поименование: вагон-городок треста «УТДС». №№ 4, 6, 7, 8 и вагон-городка № 24.

Избирательный округ № 55. Поименование: Дома культуры треста «Устьюмелдортрой».

В центре: район-городка ДСУ-1.

Избирательный округ № 38. Поименование: вагон-городок треста «УТДС». №№ 4, 6, 7, 8 и вагон-городка № 24.

Избирательный округ № 55. Поименование: Дома культуры треста «Устьюмелдортрой».

В центре: район-городка ДСУ-1.

Избирательный округ № 74. Поименование: вагон-городок треста «УТДС». №№ 4, 6, 7, 8 и вагон-городка № 24.

Избирательный округ № 55. Поименование: Дома культуры треста «Устьюмелдортрой».

В центре: район-городка ДСУ-1.

Избирательный округ № 38. Поименование: вагон-городок треста «УТДС». №№ 4, 6, 7, 8 и вагон-городка № 24.

Избирательный округ № 55. Поименование: Дома культуры треста «Устьюмелдортрой».

В центре: район-городка ДСУ-1.

Избирательный округ № 74. Поименование: вагон-городок треста «УТДС». №№ 4, 6, 7, 8 и вагон-городка № 24.

Избирательный округ № 55. Поименование: Дома культуры треста «Устьюмелдортрой».

В центре: район-городка ДСУ-1.

Избирательный округ № 38. Поименование: вагон-городок треста «УТДС». №№ 4, 6, 7, 8 и вагон-городка № 24.

Избирательный округ № 55. Поименование: Дома культуры треста «Устьюмелдортрой».

В центре: район-городка ДСУ-1.

Избирательный округ № 74. Поименование: вагон-городок треста «УТДС». №№ 4, 6, 7, 8 и вагон-городка № 24.

Избирательный округ № 55. Поименование: Дома культуры треста «Устьюмелдортрой».

В центре: район-городка ДСУ-1.

Избирательный округ № 38. Поименование: вагон-городок треста «УТДС». №№ 4, 6, 7, 8 и вагон-городка № 24.

Избирательный округ № 55. Поименование: Дома культуры треста «Устьюмелдортрой».

В центре: район-городка ДСУ-1.

Избирательный округ № 74. Поименование: вагон-городок треста «УТДС». №№ 4, 6, 7, 8 и вагон-городка № 24.

Избирательный округ № 55. Поименование: Дома культуры треста «Устьюмелдортрой».

В центре: район-городка ДСУ-1.

Избирательный округ № 38. Поименование: вагон-городок треста «УТДС». №№ 4, 6, 7, 8 и вагон-городка № 24.

Избирательный округ № 55. Поименование: Дома культуры треста «Устьюмелдортрой».

В центре: район-городка ДСУ-1.

Избирательный округ № 74. Поименование: вагон-городок треста «УТДС». №№ 4, 6, 7, 8 и вагон-городка № 24.

По пути экономической реформы

Прелюдия хозрасчета

НИКОЛАЙСКОЕ

Управление технологического транспорта № 1 является структурной единицей производственного объединения «Красноленинское». В структуре управления — завод, на котором работают специалисты, инженеры, мастера, рабочие. С каждым годом объемные работы по освоению новых технологий, и это обязывает и наш трудовой коллектив вести дальнейший поиск и приведение в действие всех резервов. Этому служат производственно-экономическая учеба, развитие коллектива. Оборудован кабинет для занятий экономикой, созданы условия для социального развития.

Сейчас подготавливают выполнение производственных планов и социальное строительство. В 1987 году строились, параллельно УТИ, и у нас шесть новых зданий и декоративных элементов. Объект № 5 с 1987 года выполнен успешно, снижены расходы на строительство работ, достигнуто экономия горюче-смазочных материалов. Коллектив выполняет годовую программу перевозок грузов меньшей численности персонала.

Но забот много. В 1988 году предстоит изыскать резервы снижения удельной численности еще

на 0,2 человека на 1 транспортную единицу, а это означает ко многим, поэтому, приняв новые социальные обязательства на 1988 год, каждое мероприятие обдумываем и определяем экономическую эффективность. Самые главные задачи — снижение трудовых затрат. Например, если социальное обязательство снизить за счет технических мероприятий — потеря рабочего времени — и считать какой приток коэффициента использования труда это даст. Сколько дополнительного груза можно перевезти за эти дни? А как обеспечить ремонтный цех выходя дополнительной техники на линию? А сколько дополнительно нужно ГСМ? И за счет чего сэкономим? Все эти вопросы решаются на совете коллектива при защите социального обязательства автоколонны и плана РММ.

В 1987 году было организовано социальное соревнование среди бригад за звание «Коллектив высокой дисциплины труда» по почти суровым «Трудовой и общественной дисциплине — гарантия коллектива». Рабочие бригады принимают на себя такую ответственность. Из 31 бригады только семь

нашло смелых и уверенных в своих товарищах по работе. Это бригады В. В. Субботина, Л. Г. Иванова, А. В. Васильева, Р. М. Гумеров, А. Н. Шамсонова, С. И. Максимов, В. Е. Ермакова, О. В. Кулакова, но и это наряду с другими мероприятиями по совершенствованию организации труда дало свои результаты.

По сравнению с 1986 годом потери рабочего времени на одного рабочего снижены на 0,54 человека-дня. Коэффициент использования рабочего времени повышен

с 0,76 до 0,81. Этот коэффициент может служить характеристикой дисциплины труда коллектива в 1986 и 1987 гг.

На занятиях в школах социалистического хозяйства пропагандистами ведутся подсчеты, что дает экономия минут и снижение потерь рабочего времени для автоколонны, для предприятия и объединения, учитываем и то, что дополнительную транспортную работу нужно выполнить на сэкономленном топливе. Хозяйственный рас-

чет внедрен в пяти автоколоннах и четырех подрядных бригадах, в остальных же бригадах не можем учитывать затраты и экономия по линейным счетам бригад без услуг машинно-счетной станции. Вопрос этот районным информационно-вычислительным центром № 4 не решается с 1987 года, значит, коллектив РИВЦ № 4 не выполнил заявки КУТТ-1 и свое социальное обязательство: «Взять на обслуживание дополнительно к плану 1987 г. путевую документацию

КУТТ-1 по бригадам». Таких вот результатов добились мы в 1987 году. Он был как бы пробным, «прелюдией» хозрасчета. В нынешнем году, перейдя на подрядную работу, нам предстоит достичь новых рубежей.

С. ПАНДЕЛИ.
Начальник ОТМЗ.

На снимке: бригада по перевозке цемента и сыпучих материалов (слева направо) Н. К. Някулин, М. М. Казиев, Н. Б. Бармаков, В. Е. Ермаков, А. И. Куприянов, А. В. Сорокин, В. Г. Ломкин.

Фото В. БЕЗНОСОВА.

