

ЗА КОМУНИЗМ

ОРГАН НЯГАНСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС, ГОРОДСКОГО И ОКТЯБРЬСКОГО РАЙОННОГО СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ХАНТЫ-МАНСЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета выходит с 22.11.39 г.

№ 118 [6406]

ВТОРНИК, 2 ОКТЯБРЯ 1970 г.

Выходит три раза в неделю

Цена 3 коп.

ПИСЬМА НА ПЕРВУЮ ПОЛОСУ

Город-полуфабрикат?

Прочитав в газете «ЗК» от 15 сентября полемические опараживания из серии «Авария, которой не могло не быть», пришла к выводу, что руководители этих предприятий и ответственные лица нашего города стараются выкрутиться из этого неприятного «сюриприза», который является распылитель безответственности и безнаказанности.

Когда же, наконец, придет к тем же руководителям час расплаты за содеянное? Как можно, занимая чужие посты, не воспринимать серьезную, деповую критику? Уж больно мы горды!

А чем гордиться-то? Я, наверное, выискиваю динные бошинства жителей Нягани: город «клеится», не продумано, много переделок, нет заботы об озеленении. То есть город-полуфабрикат. А ведь мы же здесь не временники, многие живут по 10 — 15 лет и на собираются уезжать. Дома, построенные трестами... Невозможно перечислить все эти безобразные пороки, особенно в Восточном микрорайоне,

в которых люди не живут, а мучаются.

И становится обидно за трест городского хозяйства, на который хотели бы все свалить нерадивые руководители. Но не тут-то было! Тысячу раз прав Д. М. Хазанов, что пора каждому отвечать за свое хозяйство, заниматься добросовестно своим делом.

Уж достаточно, наверное, нам горь, хватит «назвспланированных» аварий. Пора данги получить за хорошую работу, а не за хорошие отчеты, заработанные деньги, а не «выведенные» в бухгалтериях.

На каждом руководителе лежит моральная ответственность за состояние дел в городе. Думайте, товарищи, не о своем кармане, а о людях, строите свое благополучие через заботу об общем благе. А пока в конечном итоге от такого «мудрого» хозяйствования страдаем мы — простые люди, которые тоже хотят нормальных условий в домах: уют, тепла, комфорта.

Л. БАРАВИНА,
житель Восточного микрорайона.

Беды Пионерного

Вот уже восемь-девять лет мы живем в поселке Пионерном. Обращались через депутатов в горисполком с просьбой пустить рейсовый автобус по обездвиженной дороге. Нахотели, что это нерентабельно.

А кто нам ответит: прожающее «мимо» нас «УАЗики», когда мы стоим с детьми у дороги, чтобы ответить их в садик-школу?

Глядя на все это, мы делаем вывод, что живем, как в резервации для «второсортных» людей. Поэтому еще раз обращаемся в горисполком: когда будет пущен рейсовый автобус через Пионерный поселок?

И еще у нас вопрос. На сессии городского Совета решил в первую очередь давать квартиры людям, живущим в вагон-городе. А разве нам в общежитиях не лучше, чем в вагон-городе, где в одном конце кричат, а в другом хохотят? Общежития в горит чаще, из-за чужаков одного человека страдают многие жильцы. В общежитии № 18 горит мать и ребенок, и может ли мы спать спокойно, не работая спокойно? Конечно, нет. Почему мы не пользуемся льготами жителей вагончиков при сношении? Они при получении квартиры женшей площади, чем положено, остаются в своей очереди. А мы, если согласимся переехать

из общежития в квартиру меньшей площади, то будем перенесены в конец очереди. Разве это справедливо?

В наших общежитиях так же, как и в вагон-городах, нет канализации, водопровода и прочих удобств. И такие общежития существуют только в пос. Пионерном. В Восточном и других микрорайонах общежития со всеми удобствами.

Мы думаем, что в отношении жилья нужно исходить из дожития в Нягани дет, а не от того, где человек живет в вагон-городе или общежитии. Иначе получается, что, прожидать пять в вагон-городе, человек получает капитальное жилье, а мы, проживающие почти вдвое больше в столь же стесненных условиях (если не хуже), лишь мечтаем о квартирах. На наших предприятиях в этом году не выделены ни одной квартиры тем, кто живет в общежитиях. Конечно, они смотрятся прилично, чем вагончики, и, видимо, «отцам города» и руководителям предприятий не до нас. Лишь бы вагончики убрать с глаз, как надоевшие бельмо, а выникать в проблему глубже и конкретно по каждой семье они не собираются.

Соколовы, Ерофьевы, Пянигины, Каряжины и другие жильцы общежития № 19.

День за днем

Весомое подспорье

имеет весомую (по сегодняшним меркам) прибавку.

Так, в прошлом году леспрохоз получил от своего подсобного 45 тонн масла. А в пересчете на одного работающего это по 30 килограммов. Причем эти

тридцать килограммов идут дополнительно к тем фондам, которые леспрохоз выделяет УРС Тюменлеспрома. Нынче рассчитывают получить такое же, а может быть, и большее количество мяса.

Молоко же в свободной

продаже бывает только в летние месяцы. А в основном им обеспечивают детские сады, школы, больницы, выдается рабочим в цехах как спецпитание. Таким образом леспрохоз своими силами хотя бы частично решает продовольственную проблему.

Л. СОЛОДЧЕНКО.

Решают

жилищную проблему

О работе треста КПСС по выполнению планов рассказывает экономист предприятия Е. А. ДЯГИЛЕВА:

— План строительно-

монтажных работ за восемь месяцев текущего года выполнен на 105,2 процента. Наши коллективы активно участвуют в решении жилищной проблемы.

Построили 13790 квадратных метров жилья — столько и намечалось. В поселке Талиском сдали в эксплуатацию детский сад на 50 мест.

Но основной объем работ приходится на производственное строительство. Из промышленных объектов ввели в строй КНС-17, КНС-23, КНС-20, КНС-27 и РВС.

Записал А. ЛУЧКИН.

На финишную прямую года

наше предприятие, УТТ-1, выходит с хорошими показателями в работе. За восемь месяцев план по валовому доходу выполнен на 122 процента, по перевозкам — на 128,3 процента, по объему услуг — на 103,7 процента.

Люди неплохо зарабатывают: водитель получает в среднем 688 рублей, ре-

монтник — 477 рублей.

Все структурные подразделения трудятся у нас по методу коллективного фонда. В честь профессиональных праздников — Дня нефтяника и Дня автомобилиста — нашим работникам выплачивается единовременная премия за счет сэкономленных средств подраз-

делением. А экономия фонда заработной платы позволяет увеличивать лучшие работникам размер текущей месячной премии на 20 процентов.

Среди подразделений предприятия лучшим является дружный коллектив автоколонны № 5, который

возглавляет Геннадий Иванович Замятин. По валовому доходу, объему перевозок, грузообороту этот коллектив справился с годовым заданием ко Дню автомобилиста. Сверх заданья автоколонна обязалась перевезти 45 тысяч тонн грузов.

С. ПАНДЕЛИ,
начальник ОТЗ УТТ-1.

В бюро горкома КПСС

В бюро горкома КПСС на последнем заседании рассмотрены вопросы, связанные с подготовкой и проведением очередного пленума.

Решено созвать его 19 октября, начало работы в 14.00 часов.

Пленум будет проходить в актовом зале ЦБПО БО. На пленум приглашаются секретари первичных партийных организаций, делегаты областной, окружной партийных конференций и члены этих выборных органов.

Предусматривается внести на обсуждение третьего пленума горкома КПСС следующие вопросы: О ходе реализации программы ГК КПСС, принятой на третьей городской партийной конференции.

О основных направлениях деятельности городской партийной организации, структуре и функциях выборных органов и аппаратов горкома КПСС, бюджета и печатного органа городской партийной организации.

О вопросах подготовки и проведения второго этапа городской партийной конференции.

Информация о ходе проведения отчетов и выборов в городской партийной организации.

19 октября в 9 часов в здании горкома КПСС начнут свою работу комиссии городского комитета партии.

АНОНС

6 октября в ДК «Юность» президиум городского Совета народных депутатов проводит встречу с жителями города.

Начало встречи в 14 часов.

Для более продуктивной работы просьба заранее отправлять вопросы в адрес городского Совета.

ЖЕЛАЮЩИЕ ПОМОЧЬ В ПЕРЕБОРКЕ БОЛГАРСКОГО ПЕРЦА!

Обращайтесь в трест КСМТ (бывший КСМУ-1) к Джумабаеву М. Л.

Всем, кто откликнется на этот призыв, будет предоставлена возможность приобрести перец на выгодных условиях. Также требуются продавцы.

К инциденту с пуховиками

В пятницу в редакцию позвонил председатель комиссии городского Совета по торговле, общественному питанию и производству товаров народного потребления В. В. Журавлев.

Он сообщил, что в минувший четверг работники ОРСа объединения решили закрыть на ревизию магазин № 15 «Галантерея». Но, так как покупатели не расходились, предполагая, что импортный товар продан не весь, была создана комиссия, которая и сделала проверку. При этом присутствовали заведующая торговым отделом промышленных товаров ОРСа, участковый милиционер, три приглашенных покупателями и позволивший нам депутат. Рассказ Владимира Венедиктовича был более, чем красочным:

«Комиссия нашла в подсобном помещении пять палат, четыре были в палатах, а одно аксело на вешалке. Продавцы объяснили, что эти оставшиеся пуховики, якобы, разрешили купить им. Пусть будет так, но есть порядок: купил — унеси домой.

После этого мы нашли припрятанные за батареей, под стеллажами еще шесть пуховиков. Итого получилось десять палат и одна куртка.

Но что, особенно возмутило, так то, что продавцы припрятали от людей не только часть из этой по-

следней партии товара.

Под прилавками находились еще импортные детские пласты, две майки, два полушария, носки и другие в незначительных количествах вещи, не выставленные на витрине.

В кладовке лежали покрывала и махровые полотенца, о которых не могли знать посетители магазина. Вот так бесследно закончилась «эпопея» с пуховиками, которая продолжалась почти неделю.

Вот так... Оказывается, можно быть несколько дней «загнанными в угол» возмущенной толпой людей и потихоньку продолжать свое дело.

Не мог не добавить Владимир Венедиктович и то, что агитирует вокруг пуховиков был явно недозрелый:

«Вообще к инциденту у меня отношение двоякое: с одной стороны — пострадали те, кто должен был сделать покупку по разнарядке, с другой — темные дела за спиной людей. Я имею в виду наличие резерва, а также нераспределенные пуховики и другие нарушения. Нужно было бы в конце концов, раз не было возможности продавать в специализированном магазине, поргнать товар в автоматы и согласить разнарядку вывезти его на трассу, я коллективы, чьи работники должны были выкупить вещи.

М. ГОСТОХИНА.