

ВЕСТНИК ПРИЮБЬЯ

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА ГОРОДА НЯГАНИ И ОКТЯБРЬСКОГО РАЙОНА

Издается с 22 ноября 1939 г.

№ 40 (8090)

2

ЧЕТВЕРГ

октября 2003 года



Задай вопрос мэру.

2-я стр.



К празднику педагогов.

2-я стр.



Развитие транспорта - дело общее.

5-я стр.



Юбилей актрисы.

12-я стр.

С Днём учителя!



Фотомонтаж Юрия ГУСЕВА

Дорогие учителя и работники образовательной сферы!

Примите искренние поздравления с вашим профессиональным праздником - Днем учителя!

Прежде всего, хочется выразить глубокую признательность и благодарность вам, людям поистине удивительной профессии, за ваш труд и необычайную любовь к своему делу. Именно вы являетесь настоящими творцами сильных личностей, великих новаторов и настоящих людей. Быть учителем - это большая ответственность и в то же время это гордость за то, что ваши усердие и труд никогда не пропадают даром. Учитель - это самая важная и благородная профессия на земле. Передавая многолетний опыт и знания, учитель дает толчок новому поколению для его дальнейшего развития.

Искренне благодарен вам за верность учительскому долгу, за безграничное терпение и профессионализм.

Желаю вам крепкого здоровья, сил и энергии! Пусть ваши сердца всегда согревают любовь и уважение ваших воспитанников!

С праздником, дорогие учителя!

С уважением,
Александр РЫЖЕНКОВ,
глава муниципального образования город Нягань.

Событие

«ЛВЛ-Югра» – это реальность

Наступил день, для приближения которого работали многие люди. Торжественное открытие завода ОАО «ЛВЛ-Югра» состоялось 24 сентября. Такова точка отсчета, с которой стартовала трудовая биография коллектива нового предприятия Нягани.

А начинался тот день в аэропорту, где гостей из различных уголков России (и даже Европы) встречала делегация няганцев, возглавляемая главой города А.В. Рыженковым. Первым на летное поле сел самолет, в котором прибыли иностранные гости. Через несколько минут совершил посадку борт, доставивший губернатора, председателя правительства Ханты-Мансийского автономного округа А.В. Филипенко и группу сопровождавших его специалистов. После короткой встречи и крепких рукопожатий гости и хозяева заняли свои места в машинах и отправились в город. Необходимости вводить

кого-либо в курс дел о происходящих событиях, естественно, не было.

Нужен городу завод

На площади перед радующим глаз новизной зданием административно-бытового корпуса завода была сооружена импровизированная сцена, украшенная воздушными шарами. На ней стояли почетные гости производственного торжества. Перед трибуной расположились люди, среди которых выделялись современной рабочей формой с маркировкой «ЛВЛ-Югра» специалисты – хозяева праздника. Светлых ощущений добавлял прекрасный солнечный день Бабьего лета. Пример-

но таким был внешний антураж происходящего.

Конечно, со сцены звучали выступления. Комментарии к ним не нужно. Давайте просто послушаем, что говорили известные и уважаемые люди.

Генеральный директор завода ОАО «ЛВЛ-Югра» В.В. Пайвин:

«Разрешите начать церемонию открытия первого в России завода по производству «ЛВЛи» (клееного бруса из шпона). Сегодня наступил поистине уникальный для нас день, связанный с началом нормальной производственной деятельности завода.

Наш завод строился два с небольшим года. Происходило многое, были взлеты и падения. Но наш проект закончился удачей. И в первую очередь мне хочется поблагодарить за всемерную поддержку и понимание присутствующего здесь губернатора Ханты-Мансийского автономного округа А. В. Филипенко. Также хочется поблагодарить

председателя Совета директоров О.Л. Чемезова и, конечно, жителей Нягани, мэра города А.В. Рыженкова. Благодарю всех участников реализации проекта... Спасибо вам!»

Губернатор, председатель правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры А. В. Филипенко:

«Я рад тому, что сегодня состоялось такое событие. И если говорить о его значимости, то, прежде всего, следует отметить, что это реализация первого в ряду значимых и серьезных проектов, которые составляют масштабную программу по развитию лесной и обрабатывающей отрасли в Ханты-Мансийском округе. В связи с этим чрезвычайно важно, что, формируя и реализуя программу, которая только по первым подсчетам «весит» порядка 2,5-3-х миллиардов долларов, мы предполагали достичь качественных изменений в структуре отрасли в целом.

(Продолжение на 3 стр.).