



№ 132
январь
2020 г.

АВТОМОБИЛИСТ

ААГ
АльянсАвтоГрупп



ГРУППА
КОМПАНИЙ

ООО «АльянсАвтоГрупп»

Корпоративная газета 12+

Присоединяйтесь к нам в соцсетях   



В декабре прошлого года портфель заказов ООО «Автотранссервис» пополнился двумя новыми договорами. Первый из них был заключен по итогам закупок, проводимых ЗАО «Ижевский нефтяной научный центр», второй – с АО «Управление технологического транспорта» в рамках реализации контракта с АО «НК «Конданефть». Об этих событиях и других новостях компании рассказывает Константин САФИН, управляющий директор ООО «АТС».

Под занавес 2019 года, – подводит итоги деятельности возглавляемого предприятия Константин Рамисович, – мы нарастили свой портфель заказов. В него вошли два новых договора, один из которых с ЗАО «Ижевский нефтяной научный центр» – одним из лидеров среди научно-исследовательских и проектных институтов ПАО «НК «Роснефть», ключевыми направлениями которого являются геология и разработка, проектно-изыскательские работы и инжиниринг добычи; другой – с АО «Управление технологического транспорта», дочерним обществом транспортного холдинга «АльянсАвтоГрупп».

Что касается первого контракта, то согласно

«Автотранссервис»: ДВА НОВЫХ ПРОЕКТА

условиям договора, с 1 января 2020 года ООО «Автотранссервис» стало оказывать услуги ЗАО «Ижевский нефтяной научный центр», выполняющему изыскания на Каменном месторождении – объекте проектирования АО «РН-Няганьнефтегаз». Свои услуги мы осуществляем на семи единицах собственной техники – шести УАЗ «Патриот-пикап» и одной Chevrolet Niva, а также на шести единицах техники заказчика, взятых нами на содержание – четырех снегоходах «Тайга» и двух вездеходах-амфибиях «Пелец».

Работа проходит в районе поселка Талинка. ЗАО «ИННЦ» предоставляет нам свою базу для хранения нашей техники и автомобилей, которые находятся у нас на иждивении. На данных объемах у нас задействовано семь человек водителей-универсалов, которые имеют право на управление легковым транспортом и в то же время – вездеходной техникой (наши

сотрудники специально в дни новогодних праздников прошли необходимое обучение на управление вездеходной техникой в няганской автошколе ДОСААФ). Доставив бригаду до одного пункта назначения на уазике, водитель пересаживает своих пассажиров на снегоход и уже затем везет их по объектам заказчика.

Второй контракт заключен с АО «Управление технологического транспорта» в рамках осуществления договорных обязательств с АО «НК «Конданефть»: УТТ взяло нас с 2020 года на субподряд. Согласно договору, мы с 9 января стали осуществлять работу на трех автобусах Yutong в городе Ханты-Мансийске, где располагается штаб-квартира «Конданефти». Данные автобусы на 39 посадочных мест были приобретены нами специально под новый объем. Эти машины пополнили парк автоколонны № 2 ООО «АТС», базирующейся в Ханты-Мансийске (руководитель Вячеслав КУРДЮЧЕНКО).