

ЗА КОМУНИЗМ

ОРГАН НЯГАНЬСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС, ГОРОДСКОГО И ОКТЯБРЬСКОГО РАЙОННОГО СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета выходит с 22 ноября 1939 года

№ 119 (6095) ВТОРНИК, 4 ОКТЯБРЯ 1988 ГОДА

Цена 3 коп.

ОТЧЕТНО-ВЫБОРНАЯ ПАРТИЙНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ НЕФТЯНИКОВ

1 октября в ДК «Юность» собрались 262 делегата на II отчетно-выборную партийную конференцию ПО «Краснолинскийнефтегаз». С отчетом парткома выступил его секретарь С. А. Попов.

В обсуждении доклада приняли участие 26 человек. Выступили представители разных предприятий, рабочие, специалисты, руководители. Они несли на трибуну свою озабоченность острым делом в партийных организациях, а на предприятии, делились мыслями, как поднять дисциплину и ответственность.

Трагедия дискуссия развернулась по вопросам экономической реформы. Назывались причины торможения, пути их преодоления.

В работе партийной конференции приняли участие и выступили на ней В. В. Китаев — секретарь Тюменского обкома КПСС, В. А. Чурилов — первый секретарь Ханты-Мансийского окружного КПСС, В. И. Грайфер — заместитель министра нефтяной промышленности, начальник Главнефтегаза.

В работе конференции участвовали В. Г. Кайлаков — первый секретарь горкома КПСС, В. Ф. Баранов — второй секретарь, Н. И. Пелладова — секретарь горкома партии, другие члены бюро, работники аппарата городского комитета КПСС, а также В. И. Зобинин — инструктор обкома КПСС, В. Т. Вобылев — инструктор окружного КПСС.

Свободный обмен мнениями, конструктивные предложения, позволили выработать конкретный план работы новому составу парткома.

Партийному комитету ПО «Краснолинскийнефтегаз» предоставлены права райкома. Поэтому состав его был определен в 37 человек. На кампанию конференции в состав парткома партийные организации выдвинули 49 кандидатов. Несомненно человек добавились к ним в ходе обсуждения на самой конференции. Закрытым тайным голосованием был избран новый состав парткома.

Набрана также контрольно-ревизионная комиссия, делегаты на II городскую партконференцию.

В этот же день состоялось организационное заседание парткома. На нем избрано бюро. Секретарем парткома избран А. Н. Верховский, работавший начальником управления «Тепло-нефть». Его заместителями избраны И. С. Корзунов, работавший заведующим отделом пропаганды и агитации горкома КПСС и С. Н. Шаталов, работавший секретарем парткома треста «Краснолинскийнефтегаз».

Редколлегия многотиражной газеты «Трибуна нефтяника» утверждена Н. М. Волякина.

Состоялось организационное заседание контрольно-ревизионной комиссии. Ее председателем избран Л. А. Репина, работавшая инструктором горкома КПСС.

Встреча с партийным активом

Секретарь Тюменского обкома КПСС В. В. Китаев, первый секретарь Ханты-Мансийского окружного КПСС В. А. Чурилов встретились с партийным активом города Нягани. Разговор шел о социальных проблемах нашей жизни, ходе экономической реформы, отчетах и выборах в партийные организации.

В. В. Китаев и В. А. Чурилов ответили на многочисленные вопросы собравшихся.
В. ФЕДОРОВ

из почты НЕДЕЛИ

„СОС“ на дороге

Обращаются к вам родители детей, которые обучаются в школе № 3 и проживают во Втором и других районах города.

Два раза в день школьникам необходимо переходить центральную автодорогу, расположенную между Первым и Вторым микрорайонами. Школа работает в три смены. На протяжении шести часов дети переходят через проезжую часть. С началом учебного года в непосредственной близости от дороги начались строительные работы. В результате тротуары ликвидированы, выкопаны котлованы, пешеходных переходов нет. От автобусной остановки Второго микрорайона подхода к школе тоже нет. Дети вынуждены идти к школе через стройку по колею в грязи, либо по проезжей части.

Пришла в негодность и обьедающая дорога вокруг Первого микрорайона. За-

ехать на нее со стороны Восточного микрорайона невозможно из-за дефекта дорожного полотна, торчащей из плит арматуры, огромной выбоины, залитой водой.

Догадываемся, что изменение дорожных знаков по краям микрорайонов «Въезд запрещен» на «Грузовое движение запрещено» связано с тем, что легковые автомобили по обьедающим дорогам двигаться не могут: утонут или опрокинутся. Поэтому весь поток легковых автомобилей, автобусов, а также грузовые машины (чтобы не ломать технику на обьедающей) едут по центральной трассе.

Сплошным становится поток автомобилей в обьедающей перерыв, и в то же время, на стыке двух смежных, в школу и из школы идут дети.

Смотреть на это без содрогания нельзя! Малыши по полчаса простаивают

на обочине, спазывают в школу, так как не могут перейти дорогу. Ни один из начальников, чинно восседа на переднем сиденье служебного «уазика», торопясь на обед, не остановится и не пропустит ребенка.

Дети, которые посмелее, перебегают дорогу, выскакивая буквально из-под колес автомобилей. Кто-то из школьников вынужден идти от одной остановки до другой, лавируя между машинами. То, что при таком катастрофическом положении и организации дорожного движения не погиб еще ни один ребенок — счастливая случайность. Но беда ходит рядом, рано или поздно трагедия может случиться! Как тогда посмотрят в глаза родителям погибшего ребенка работники ГАИ, которых редко увидишь на дороге Первого и Второго микрорайонов в часы «пик»? Кто же еще должен контролировать

соблюдение правил дорожного движения водителями, едущими под знак, и по «заслугам» наказывать нарушителей? Где наши городские дорожные службы, призванные ремонтировать дороги? Неужели жизнь ребенка зависит от 5—6 машин щетия? Разве трудно привести в порядок поворот на обьедающую дорогу и разгрузить центральную магистраль?

Пора решить вопрос о закрытии этой дороги для всех видов транспорта, кроме общественного. Пока он не будет решен, никто из родителей не сможет нормально работать с полной отдачей на производстве, так как будет находиться в постоянном страхе за своих детей и терзаться мыслью: увидит ли вечером он своего ребенка живым и здоровым или нет?

РЯБОВА, АНДРЕЕВА,
ФЕДОСЕЕВА...

Всего 16 подписей.
От редакции: Обьедающая дорога вокруг Второго микрорайона была открыта 29 сентября. Все остальные вопросы, поднятые читателями, требуют решения.

Сломался — отремонтируем

Наконец-то слова «проявлять заботу о человеке» означают не просто слова, а отражают конкретные действия. Действие это произошло в коллективе второго управления буровых работ, где во вновь сооруженной «Вахте-80» на днях, а точнее 23 сентября, открылся комплексный приемный пункт.

В этом пункте действует парикмахерская, швейная и телемастерская, будет производиться ремонт обуви. Теперь работникам управления или жителям близлежащих вагон-городков для того, чтобы срочно сделать прическу, не надо ехать в город и там часами простаивать в очереди. Опытный мастер

сделает их красивыми и элегантными в короткое время.

Швейная мастерская поможет женщине стать модной и современной. Ну а в телеателье примут в ремонт вашу неисправную теле-радиоаппаратуру, отправят ее в городские мастерские и исправную вручат владельцу. При поступлении оборудования, ремонт этой аппаратуры будет производиться в самой мастерской.

Первые посетители комплексного приемного пункта остались довольными и говорят слова признательности работникам горбытуправления.

Л. ВОЛОДИНА.

НЕУДЕРЖИМЫЕ

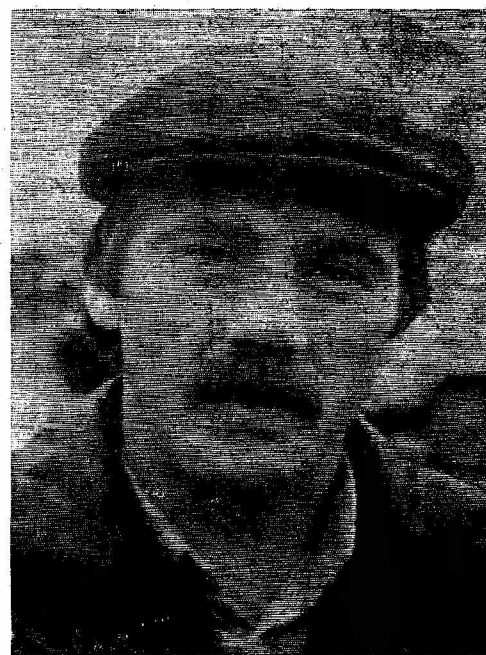
Более 56 тысяч метров горных пород пробурили в сентябре полтавские буровики. Лидером месяца стал коллектив Н. М. Оринчика, у которого 7010 метров. Более 6200 метров у бригады В. И. Литяченко. Необычайно высокие темпы проходили в этом управлении: только один коллектив пробурил менее пяти тысяч метров, да и то не на много.

Перешагнул пятидесяти-тысячную отметку коллектив Д. П. Андриянова

из второго управления буровых работ. Вместе с бригадой Р. Р. Камалова он — лидер месяца, считанных метров не хватило им до шестидесятичного рубежа. Средняя проходка на бригаду в этом управлении составила более 5200 метров.

В целом бригады объединения пробурили с начала года более полутора миллиона метров горных пород

С. КАЛЕЩУК.



Леонид Михайлович Глухов в Краснолинском таможенном управлении работает с 1964 года. Водитель маслозаправщика обеспечивает бесперебойную работу 14 бригад освоения и всей техники управления. Не было ни одного случая сырья работы по его вине. Он ударник коммунистического труда.

На снимке: водитель КТУ Леонид Михайлович Глухов.

Фото В. БЕЗНОСОВА.