Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЗА КОММУНИЗМ

ОРГАН НЯГАНЬСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС, ГОРОДСКОГО И ОКТЯБРЬСКОГО РАЙОННОГО СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета выходит с 22 ноября 1939 года | № 80 (6056) ВТОРНИК, 5 ИЮЛЯ 1988 ГОДА | Цена 3 коп.

На пусковых объектах

Город Нягань в скором времени получит воду из Хуготского водовода. Ведет это строительство трест «Краснолениншструбопроводстрой». Трудятся здесь в две смены, в любую погоду: городу нужна вода, поэтому строители торопятся.

В тот день, когда я вместе с секретарем парткома треста С. Н. Шаталовым побывал в бригаде Валерия Анатольевича Курова, моросил дождь, но люди трудились, не обращая внимания на ненастье. Бригада вела потолочную сварку, а следом укладывали трубы в траншею. Общая длина этого водовода — 31 километр, до города осталось совсем немного. По плану коллектив должен выполнить монтаж линейной части и сдать ее в конце квартала.

Разговор с членами бригады был коротким: они торопились к своим рабочим местам.

И снова недолгую тишину нарушил гул моторов тракторов, новые метры труб водовода легли в траншею.

В бригаде В. А. Курова немало хороших тружеников, лучшие среди них — коммунист Эдуард Семенович Саунов, звеньевой Янушин, Анатолий Иванович Назаренко и другие.

На снимках: (слева) члены бригады В. А. Курова в составе: Э. С. Саунов, О. И. Шкурко, А. И. Назаренко, А. У. Канатбеков, С. Е. Тарасов, А. Е. Кузнецов, О. Ю. Матус, А. С. Хабибрахманов; (справа) укладка трубы в траншею.

Текст и фото В. БЕЗНОСОВА.

Мысли. Мнения. Оценки.

Польза для всей страны

Какие необычные эти дни: у нас в прокатно-ремонтном цехе теперь даже приходят на работу пораньше, чтобы успеть обсудить новости с партийной конференции. И не все довольны тем, что говорилось там. Но это как раз такие, кто привык трудиться поменьше, а получать побольше, да прятаться за чужими спинами.

Давно нам надо было прийти к разговору об этих проблемах, давно требовалась эта конференция. Ее решения принесут пользу в масштабе всей страны.

В. ЗНАЧКОВ.
Токарь Краснолениншской нефтегазоразведочной экспедиции.

Это и наши задачи

С понятным волнением следили все мы за ходом конференции. Надо отметить: делегаты высказывали свои мнения, никем не навязанные. Начиналась дискуссия. Спорным кажется момент, прозвучавший в докладе М. С. Горбачева: получается, что секретарь партийного комитета должен быть председателем президиума Совета. Значит, вновь хозяйственные заботы вместо упора на идеологию, на работу в массах?

Интересным было выступление академика Абалкина. От экономистов сейчас многого ждут: прошло три года перестройки, появилось много новых проблем, требующих срочного решения. Экономисты должны дать хозяйственникам четкие рекомендации, показать правильные пути к улучшению.

В одном из выступлений на конференции было сказано: человек должен быть счастлив. Зависит это и от нашей «службы хорошего настроения». Если человек доволен нами — он и на своей работе сделает много. Следовательно, и перед нами поставлены большие задачи.

Л. КИОСОВА.
Начальник райбытуправления.
п. Октябрьское.

Размышления председателя кооператива

КООПЕРАТИВ — ЗНАЧИТ ДОРОГО?

НА СЕГОДНЯШНИЙ день в разговорах о кооперативах сложилось одно твердое мнение: раз кооператив — значит обязательно дорого. Я, Синяк А. Г. — председатель кооператива «Лада», хочу ответить на вопросы, которые ежедневно нам задают наши клиенты или просто интересующиеся люди.

Наш кооператив занимается ремонтом и техническим обслуживанием легковых автомобилей. При наличии нужных запчастей, мы производим любой ремонт: двигателя, подвески, трансмиссии, кузова и другие. Можем покрасить кузов с полной выдержкой той технологии, которая указана в ТУ (технических условиях).

Коллектив кооператива небольшой — 14 человек. Большая его часть работает на государственных предприятиях. Взаимозаменяемость почти полная. Незаменимы у нас лишь слесарь-жестянщик и маляр. Если у первого должен быть так называемый «божий дар», то второй должен обладать тонким чутьем художника, иметь чувство пластики. Всем этим обладают Дмитрий и Любовь Беззубки — муж и жена. Можно любоваться, как работают эти мастера.

Но я хочу рассказать не об этом. Ценообразование — вот что больше всего интересует наших клиентов. Почему же так высоки наши цены, и так ли они высоки, как об этом говорят? Мы все знаем, что у каждого предприятия имеются свои накладные расходы на материалы, запчасти, оборудование и прочее. Ну, а так как нам боятся продавать с базы (как бы чего не вышло), приходится искать посредника — госпредприятие. Здесь все тоже, оказывается, не так просто. С кем бы мы ни пытались заговорить на эту тему, все как сговорились — с кооперативом связываться не будем, так как хотим еще пожить на свободе. С этой же просьбой мы обратились к начальнику автобазы № 14 Ю. Н. Плакеину. И он нам не отказал. Но когда пришлось оформлять покупку запчастей, оказалось, что автобаза № 14 накидывает на них себе 40 процентов накладных расходов, хотя транспортные расходы понесли мы сами, своими силами разгрузили. Единственное, в чем бухгалтерия АТБ-14 применила свой труд, так это в оформлении счет-фактуры и переписывании накладной.

Тот человек, который у нас занимается снабжением, получает 10 процентов от стоимости купленных запчастей. Итак, получается, что запчасти мы приобретаем на 50 процентов дороже, нежели они стоят.

А теперь сама работа. Как мы знаем, кооперативам разрешено устанавливать на работу свои цены. Но чтобы не получилось, что у одного взяли за проделанную работу одну сумму, а у другого за ту же работу взяли другую сумму, мы сделали так. Начисляем цены по прейскуранту Б-50 от 1987 года (единый по всей стране) и добавляем на сумму до 300 рублей районный коэффициент 1:7. Например, после аварии автомобиль был отремонтирован, покрашен и на нем заменены детали на сумму 200 рублей. Считаем: материалы и запчасти — 200 рублей, рихтовка, подсонка, сварка, покраска — 800 рублей. На детали начисляется 50 процентов накладных расходов. Это 300 рублей. На 800 рублей за работу накладываем районный коэффициент — 1010 рублей. Плюсуем к ним 300 (за детали с накладными расходами). Всего получается 1310 рублей.

Так как мы платим за аренду помещения, теплоснабжение, электроэнергию, несем большие транспортные расходы — все это должны включить в накладные расходы на детали (в результате эти расходы возрастают до 70 — 90 процентов). Но мы этого не делаем, понимая, что 50 процентов — это уже очень дорого.

Мы не берем денег за работу с ветеранов Великой Отечественной войны, только за запчасти и то без накладных расходов. А инвалидам войны вообще все делаем бесплатно.

Я думаю, что если бы не было такого предвзятого отношения к кооперативам, если бы база работала с нами напрямую, без посредников, то и цены наши, естественно, были бы намного ниже. А возьмите сегодняшнее налогообложение, под которое нас подвело министерство финансов. Действие Указа приостановлено. И мы верим, что эта большая ошибка в будущем будет обязательно исправлена.

У коллектива большие планы. Мы много строим. Хочется, чтобы были созданы все условия как для работающих в нем так и для тех, кого обслуживаем. Для клиентов, например, оборудуем удобную комнату: здесь будут подаваться соки, установлен телевизор. Хочется работать не только ради денег, но и для души.

А. СИНЯК.
Председатель кооператива «Лада».