

ПУЛЬС НЯГАНИ

puls-nyagan@ya.ru

Газета издается с марта 1996 года

ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ
общественно-политическое издание

№16 (789) 21 апреля 2011 года



TV
И КАБЕЛЬНОЕ



МИЛОСЕРДИЕ

стр. 15

ДОСКА ВАКАНСИЙ • ОБЪЯВЛЕНИЯ • РЕЗУЛЬТАТЫ РОЗЫГРЫШЕЙ «РУССКОЕ ЛОТО», «ЗОЛОТОЙ КЛЮЧ», «ТВ БИНГО-ШОУ»

**ВЛАДИМИР НЕФЕДЬЕВ: «ПАССАЖИРАМ ДОЛЖНО
БЫТЬ НЕ ТОЛЬКО УДОБНО, НО И БЕЗОПАСНО»**

**МЫ ПОЕДЕМ, МЫ ПОМЧИМСЯ!
НА ГАЗЕЛЯХ?..**



Уже давно прошли те времена, когда подолгу приходилось ждать автобус, бежать за ним, а потом набиваться в него как сельди в бочку. С появлением маршрутных «газелей» эта проблема была решена. Осталась нерешенной только одна – безопасность и комфортность.

НА КОНТРОЛЕ

Ситуацию на рынке пассажирских перевозок в Нягани с главой города Владимиром Нефедьевым обсуждали на прошлой неделе руководители Администрации города, Комитета городского хозяйства и компании «Северавтотранс», которая обслуживает в городе пассажирские маршруты.

С самого начала совещания была затронута тема городских маршрутов, в том числе – социальных. Согласно законодательству, разработ-

ка маршрутной сети – задача муниципалитета. В связи с тем, что в городе появились новостройки, с 1 февраля этого года городские автобусные маршруты претерпели значительные изменения. Некоторые стали короче, по другим общественный транспорт следует под новой нумерацией. Кроме того, появились и новые рейсовые направления. Изменения коснулись и двух так называемых социальных маршрутов: №10 и №5. Они стали значительно короче.

По этому поводу у жителей поселков Западный и Энергетиков возникли недовольства, поэтому по их просьбам схема движения пассажирского транспорта по этим маршрутам была возвращена.

«НЕВЫГОДНЫЕ» МАРШРУТЫ

На сегодняшний день пассажирские перевозки в городе осуществляют ООО «Северавтотранс» (няганский филиал региональной

компании «Северавтотранс»), а также индивидуальные перевозчики – владельцы «маршруток». Ни для кого не секрет, что в отдаленные районы города, такие как Финский, Западный, ГРЭС, маршрутные «газели» просто не едут. Оно и понятно – народу минимум, протяженность маршрута максимальная. Для того, чтобы жители вышеозначенных районов не остались без общественного транспорта, городская власть заключает договора на обслуживание «социальных» маршрутов с выплатой компенсации. Сегодня эти маршруты обслуживает няганский филиал региональной компании «Северавтотранс». Несмотря на то, что муниципалитетом проводятся конкурсы на заключение договора на

этот вид услуг, уже третий конкурс признан несостоявшимся из-за отсутствия участников. Как отметил директор КГХ Сергей Колтовин, по договору, который предусматривает целый ряд обязательных для выполнения условий в части обеспечения безопасности и комфорта для пассажиров, не хочет работать ни один перевозчик.

В Нягани выделено три социальнозначимых маршрута. Это маршруты №№4,5 и 10. Правом получения субсидий из бюджета на погашение своих убытков при перевозке пассажиров пользуется специализированное автотранспортное предприятие «Северавтотранс». Это порядка 30 млн. рублей ежегодно.

(Окончание на стр. 4)