

За коммунизм

ОРГАН НЯГАНЬСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС, ГОРОДСКОГО И ОКТЯБРЬСКОГО РАЙОННОГО СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета выходит с 22 ноября 1939 года

№ 38 (5697)

ЧЕТВЕРГ

27

марта

1986 г.

Цена 3 коп.

Наследники Великого почина

Энтузиазм, творчество, деловой настрой — таковы черты патристического движения, развернувшегося в передовых коллективах столицы. Они выступили с предложением провести 19 апреля коммунистический субботник, посвященный 116-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина. В этом году подготовка к этому знаменательному событию наполнена особым содержанием: в решениях XXVII съезда КПСС определены новые ориентиры нашего поступательного движения. На митингах и рабочих собраниях москвичи высказывают решимость работать в день праздника труда с наивысшей отдачей, использовать сбереженные сырье и энергоресурсы.

Дело Москва-Сортировочная

День субботника станет для коллектива настоящим праздником труда. Лучшие локомотивные бригады проведут эстафетные маршруты с продукцией московских предприятий по адресам ударных строек пятилетки. А всего на сэкономленной электроэнергии совершат рейсы 84 пассажирских и 180 грузовых поездов. Кроме того, используя сбереженные материалы, в депо отремонтируют 11 локомотивов.

Станкостроительный завод «Красный пролетарий» имени А. И. Ефремова

По традиции субботник всегда здесь был днем трудовых рекордов, показывающих возрастающие возможности предприятия. В этом году 19 апреля намечено выпустить продукции на 1,5 процента больше, чем положено по норме, будет изготовлено 21 станок с ЧПУ, 10 роботов.

Трест

Мосстрой № 4

Задолго до 19 апреля коллектив начнет трудиться на сэкономленных материалах. Это достижение новаторов предприятия, реализация предложений которых позволяет сберечь сотни тысяч кирпичей, много строительных конструкций, отдельных материалов. В день праздника труда будут использованы все возможности, чтобы продемонстрировать высокое профессиональное мастерство, создать хороший задел для новых достижений.

Автокомбинат № 1

Обеспечить четкий ритм работы строителей обязались транспортники этого предприятия. Они наметили конкретные мероприятия, утвердили четкие графики доставки 19 апреля материалов для новостроек столицы. Высокие рубежи определили и ремонтники. Они обеспечат в этот день выход на линию 96 процентов всего подвижного состава. Это достижение затем должно стать нормой каждой смены. А всего в счет субботника водители перевезут 77 тысяч тонн грузов. (Корр. ТАСС).

Решения XXVII съезда КПСС — в жизнь!

Пленум окружкома КПСС

24 марта в г. Ханты-Мансийске состоялся очередной пленум окружного комитета партии, обсудивший «Итоги работы XXVII съезда КПСС и задачи окружной партийной организации по выполнению его решений». С докладом выступил делегат XXVII съезда КПСС первый секретарь окружкома партии В. А. Чурилов.

На пленуме выступили: Н. Г. Аникин — делегат XXVII съезда КПСС, первый секретарь Сургутского горкома КПСС, В. А. Суслин — электромеханик вышестоящего управления объединения «Красноленинскнефтегаз», В. П. Теленкова — председатель окружкома, В. Я. Лопаткин — первый секретарь Кондинского горкома КПСС, А. И. Брусков — председатель колхоза «40 лет Октября» Кондинского района, В. А. Миш — первый секретарь окружкома ВЛКСМ, О. Н. Гувдырева — старший инженер научно-исследовательского и проектного института из Нижневартовска, М. М. Метак — первый секретарь Нефтеюганского горкома КПСС, Б. П. Волков — секретарь парткома «Нижневартовскнефтегаза», Ф. Л. Щелков — первый заместитель генерального директора объединения «Татнефть» по Западной Сибири, Л. И. Косолапова — бригадир отделочников треста «Сургутгазстрой», В. Ф. Лысюк — управляющий трестом «Казымгазпромстрой», И. А. Никитин — первый секретарь Ханты-Мансийского горкома КПСС.

Пленум единодушно одобрил решения XXVII съезда КПСС, утвердил основные направления работы окружной партийной организации по выполнению его решений.

С информацией о ходе выполнения критических замечаний и предложений, высказанных на XXIV окружной партийной конференции, на пленуме выступил второй секретарь окружкома КПСС А. К. Ушаков.

Бригада мастера В. А. Никерина на хорошем счету в Красноленинском управлении буровых работ № 2. В тройку лидеров вошел этот коллектив по итогам социалистического соревнования за 1985 год. 39836 метров эксплуатационных скважин набурили тогда передовики, выполнив задание на 147,5 процента. И весь год отработали без аварий и травм.

Но трудным стал для проходчиков первый квартал. Бригада разбуривает «плохой» 141 куст. Особенно тяжелым было начало: то и дело осложнения... Однако дружный, сплоченный коллектив, руководимый опытным мастером, не вешает носа. Кажется, буровики уже сумели подобрать заветный ключик к упрямому 141-ому. Дело пошло, и мартовский план никеринцы завершили досрочно: есть 2900 метров!

На снимке: проходчики бригады Ветерана бурения Василия Алексеевича Никерина здесь, среди молодых, отыскать нетрудно. Как и положено мастеру, он и впереди, и в центре.

Фото В. Шакирова.



В счет второго квартала

Конец апреля на трудовом календаре бригады капитального ремонта скважин, руководимой В. Ф. Герасимовичем. План первого квартала — пять ремонтов передовики завершили еще в феврале и сейчас уверенно лидируют в цехе КРС нефтегазодобывающего управления «Красноленинскнефть». Этот коллектив твердо настроен на досрочное выполнение полугодового задания.

Лучшими рабочими бригады называют бурильщиков капитального ремонта В. Ф. Гридина, А. И. Султанов, С. И. Пауцко и помбур А. К. Сулейманова.

К. ХАЙДАРОВА.

Квартальный — досрочно

Понимая всю важность задач, стоящих перед тружениками сельского хозяйства по скорейшей реализации Продовольственной программы, животноводы передового хозяйства района — совхоза «Обской» — досрочно, 20 марта справились с производственной программой I квартала года. Мяса при плане 250 центнеров сдали 257, молока при задании 1000 центнеров сдали 1180.

Большому успеху хозяйства способствует коллективный подряд, по которому работают животноводы. Однако немалую долю в достигнутое внесли передовые доярки совхоза Л. Д. Корсадыкова, Е. И. Самочерных, А. Г. Сухарник.

А. КУЗНЕЦОВ.
Гл. зоотехник.

ДОСРОЧНЫЙ ЗАВОЗ

Каждая буровая начинается с дороги и этой долей живет. Но специфика Севера вносит свои поправки: как только весна набирает силу, большинство вышек оказываются отрезанными от надежных десятками километров непролазных хлябей. Ох уж эта ежегодная «помоя» дальних топей! Вахту, скажем, можно доставить на буровую полеготом, а как быть с «горючим»? Запас необходимого на период бездорожья там держат зной. Досрочный завоз — так называется ответственная кампания.

Весна торопит геологов

глина, горюче-смазочные материалы, трубы обсадные, бурильные разных сортов, насосно-компрессорные, а также пиловочник, балки, вагон-дома. Сюда же входят и передвижки буровых установок весом от 300 до 800 тонн. И как заведено, с декабря шла обычная раскатка, ближе к весне начались проблемы. График явно срывался. Сказались тут просчеты и неразворотливость руководства КНГРЭ, несостоявшаяся «подмога» со стороны объединения «Ханты-Мансийскнефтегаз» о л о г и я» и главка.

Положение было тревожным, и в феврале на заседании партбюро было решено возложить ответственность за выполнение задания досрочного завоза на первых руководителей: начальника КНГРЭ Л. Н. Евдокимова, начальника вышкомонтажной конторы геологов В. И. Кохановского и начальника автотранспортного хозяйства Е. Ф. Маратканова. Здесь же обсудили мероприятия по повышению темпов доставки грузов. Резервы нашлись.

Чем могли, усилили технику. Создали комплексные погрузочно-разгрузочные бригады. Организовали работу на аккордный наряд. К досрочному завозу подключили буровиков и освоенцев. Темпы перевозок возросли втрое, на сегодня выполненный объем составляет около 3700 тонн. Неплохо? Вроде бы. Но ведь план-то по экспедиции превышает восемь тысяч, и пока сделано меньше половины намеченного. А у вышкомонтажников дела и того хуже: при задании 10228 тонн вывезено лишь 2000.

Ранние оттепели приносят новые заботы. «Белый дорстрой» закончил свою сезонную программу, теперь настает очередь апреля. И если в феврале положе с заводом было тревожным, то каким оно стало сейчас? Тройной рост темпов — еще далеко не гарантия успеха. Вывозку грузов необходимо усилить в десять раз, уделять этой проблеме основное внимание, пусть даже в ущерб другим задачам. Конечно, руководство геологов хорошо понимает все это и ищет возможности наверстать упущенное. Конечно, завоз будет продолжаться до последнего дня зимника. И конечно, для разведчиков недр это поучительный урок: чтобы завоз стал досрочным, его нужно досрочно закончить.

С. АРХАНГЕЛЬСКИЙ.

большое задание по загрузке предстоит выполнить в Красноленинской нефтегазодобывочной экспедиции — 8129 тонн химреагенты, цемент.