

ВЕСТНИК ПРИБЬЯ

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА ГОРОДА НЯГАНИ И ОКТЯБРЬСКОГО РАЙОНА

Издается с 22 ноября 1939 г.

№ 42 (8092)

16

ЧЕТВЕРГ

октября 2003 года

Событие

На новом участке АВТОДОРОГ



Члены приемочной комиссии (слева направо): В.Ф. Добронос, А.Е. Стафеев, Х.Р. Арнакулов, С.Н. Михайлов, М.П. Петрашишкин.

Согласно окружной программе капитальных вложений по строительству, ремонту и содержанию государственных дорог, финансируемых за счет средств целевого территориального дорожного фонда, в 2003 году будет закончено строительство 30 километров дороги Ханты-Мансийск – Нягань на участке «Ханты-Мансийск – поселок Талинка». Кроме того, планируется ввести в эксплуатацию отдельные участки автодорог: «п. Талинка – г. Советский»; «ст. Устье-Аха – г. Урай»; «г. Югорск – г. Советский – п. Верхний Казым – г. Надым»; «п. Междуреченский – п. Мортка»; «Лянторский водозабор – п. Песчаный – п. Сытомино»; «г. Сургут – п. Новоедфоровский». Девятого октября состоялся ввод в эксплуатацию одного из новых дорожных участков регионального значения, расположенного в объезд Нягани.

Члены комиссии по приемке дороги и журналисты к 11 часам собрались в кабинете исполняющего обязанности генерального директора ЗАО дорожно-строительный трест «Узтьюмендорстрой» Х.Р. Арнакулова (именно это предприятие вело строительство). Отсюда небольшой автоколонной все участники важного события отправились непосредственно на трассу.

Сдаваемый участок дороги, заканчивающийся на загород-

ном путепроводе, Хайрулла Рузимурадович Арнакулов предложил преодолеть в пешем порядке. Соблазн был велик, но заместитель главы муниципального образования по строительству, промышленности, транспорту и связи С. Н. Михайлов резонно заметил, что телеоператорам, вооруженным камерами и громоздкими штативами, такой поход может оказаться не под силу. В итоге было решено продолжить путь на транспорте.

Впрочем, и сидя в микроавтобусе, можно было оценить гладкость асфальтового покрытия трассы, качество обустройства откосов и красивые пейзажи, углубляемые сквозь густой туман, окутавший Нягань в тот день.

Приемка участка дороги в эксплуатацию проходила без особой помпы. Члены комиссии, встав полукругом, обсудили текущие вопросы. В частности, была сформулирована проблема водоотведения, поскольку влага может способствовать порче проезжей части и размыву откосов. В. Ф. Добронос, руководитель коллектива ДРСУ-7, которому предстоит заниматься эксплуатацией сдаваемого участка, также обратил внимание на то, что кроме сложных климатических условий существует и пресловутый «человеческий фактор». Виктор Федорович сказал, что порой с гололедом бороться проще, чем с захлаплением автотрасс и обочин разнообразным мусором (особенно – пивными банками). Было упомянуто, что Нягань – еще и торговый город, куда за разнообразными покупками приезжают жители окрестных поселков. И зачастую разнообразная упа-

ковка от приобретений оказывается на дорогах при выезде из города. Словом, проблем было сформулировано и обсуждено немало. Относительно же возможных недостатков вводимого в эксплуатацию дорожного участка Х. Р. Арнакулов заверил, что «УзТДС» предоставляет эксплуатационникам гарантийный срок, в течение которого выявляемые недочеты будут устраняться дорожниками-строителями.

«Значимость строящейся дороги для Нягани очень большая, – отвечая на вопросы журналистов, рассказывает С. Н. Михайлов. – Заказчиком по выполнению данных работ выступает Дорожный департамент Югры. Объездная дорога местного значения проходит по черте города, а нагрузка на нее будет большой, ведь речь идет о дорожной связи западной и восточной частей округа, выходе к речному порту поселка Приобья и так далее. Понятно, что с развитием дорожной инфраструктуры идет развитие города в целом, его промышленности...

(Продолжение на 4 стр.)

Фото Юрия ГУСЕВА.

Задай вопрос мэру.

2-я стр.

Ремонт комплексный и капитальный.

6-я стр.

Байкер-шоу по-нягански.

7-я стр.

Рейд

За порядок на дорогах!

8-я стр.

7 декабря - выборы депутатов Государственной Думы
Федерального Собрания четвертого созыва.