

# ЗА КОММУНИЗМ

ОРГАН НЯГАНЬСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС, ГОРОДСКОГО И ОКТЯБРЬСКОГО РАЙОННОГО СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета выходит с 22 ноября 1939 года

№ 127 (5953)

СУББОТА, 24 ОКТЯБРЯ 1987 ГОДА

Цена 3 коп.

ЗАВТРА — ДЕНЬ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

**ТРУДЯЩИЕСЯ  
СОВЕТСКОГО  
СОЮЗА!  
ТВОРЧЕСКИ  
ОСУЩЕСТВЛЯЙТЕ  
РЕВОЛЮЦИОННОЕ  
ДЕЛО  
ПЕРЕСТРОЙКИ,  
ОБНОВЛЕНИЯ  
ЖИЗНИ ОБЩЕСТВА!**

(Из Призывов ЦК КПСС).

## Обязательства исполняются исчерпывающе

На трудовой вахте достойной встрече октября Октябрьские дружинники КУБР-1 значительно перевыполнили социалистические обязательства. Так, при плане года обурить 449 тысяч метров горных пород выполнено 438 тысяч метров. Этот рубеж был пройден 14 октября. На годня пробурено 438 тысяч метров. Есть уверенность в том, что к празднику будет выполнена годовая программа.

Среди бригад о достижении завершения данной года рапортовали коллективы Ю. В. Мина, М. И. Лопатина, А. Г. Ямова и Г. Попова.

**Л. ГРИБАНОВА,  
Инженер ОНОТ  
КУБР-1.**



Еще в восьмидесятом на улицах Нягани и таежных трассах появились автомашины с эмблемой «КУТР». И теперь Красноленинское управление технологического транспорта № 1 по праву считается местным «старожилом». Первое оно не только по счету, но и часто по результатам соревнования родственных предприятий. Достоинно встречает коллектив управления свой профессиональный праздник — День работников автомобильного транспорта.

Об успехах и заботах труженников управления по просьбе нашего корреспондента **С. АРХАНГЕЛЬСКОГО** рассказывает начальник Красноленинского УТТ-1 **А. И. ИВЛИЕВ**:

— К своему празднику мы каждый раз готовимся с особым настроем, потому что вскоре вместе со всеми встречаем годовщину Великого Октября. В нынешнем году в честь славного юбилея наш коллектив принял повышенные социалистические обязательства, которые в течение 70 ударных недель выполнены досрочно. Сверх плана перевезено 374 тысячи тонн народнохозяйственных грузов, задание по произ-

водительности труда перекрыто на треть. Экономия ресурсов составила 107 процентов к обязательствам.

Наши лучшие подразделения уже рапортовали о досрочном завершении двухлетнего плана. Это автоколонна № 5, руководимая Г. И. Замятым, и две бригады водителей самосвалов, которые возглавляют Ильяс Насратуллин и Анатолий Гайдук. В канун праздника нельзя не сказать добрых слов о коллективах бригад С. И. Максимива, Р. М. Гумерова, А. И. Шамсонова и Н. А. Матвейчука, которые приняли участие в движении под девизом «Трудовой дисциплине — гарантию коллектива» и за достигнутые успехи получили звание «Коллектив высокой дисциплины труда». За весомую экономию топлива у нас отмечены водители А. В. Гаврилов, А. А. Павлов, Н. Н. Прудников, П. И. Гвоздилов, В. А. Слупский и Н. Г. Рязанов.

По итогам Всесоюзного социалистического соревнования «За успешное выполнение заданий двенадцатой пятилетки» управление заняло второе место среди транспортных предприятий, коллектив награжден премией в

## С особым настроем

сумме 4500 рублей. Конечно, это не полный перечень всех наших достижений. Но пора поговорить и о заботах. Начнем с человеческого фактора. Два общежития в Восточном микрорайоне, принадлежащие управлению, находятся в плохом состоянии. В одном, правда, успели наладить водоснабжение и канализацию, оборудовать прачечную, кухню и умывальник, но в другом, № 37, это будет сделано только зимой.

С начала 1988 года, как и другие предприятия Красноленинского УТТ-1 перейдет на новые условия хозяйствования. Определенная работа на подготовку к переходу уже проделана. С 1 сентября у нас введены новые тарифные ставки, еще три бригады стали трудиться по методу бригадного подряда. Теперь мы активно стремимся к повышению коэффициента использования парка. Уменьшаем число вахтовиков. В начале года их было 142, сейчас — 99. Часть перешла на постоянную работу. Если бы не трудности с жильем, этот вопрос не стоял бы так остро. Сейчас, к примеру, у нас тяжелое положение с автокрановщиками, и выручает только вахтовое-экспедиционный метод.

В наших социалистических обязательствах отмечена шефская работа.

Ныче сделано немало. Комсомольцы управления несколько раз проводили субботники в детском саду «Сказка», который теперь люди считают «нашим». И уголок живой природы там оборудуется энтузиастами как сказочный. Управление оказывало помощь совхозу «Северный» на заготовке грубых кормов, и наше

сенокосное звено А. А. Козлова награждено Почетной грамотой за победу в соревновании. Водители управления хорошо поработали на уборочной в Казанском районе.

Немало забот доставит нам и предстоящий зимник. На снимке: автотрасса работает.

Фото Ю. Цеплиса.



## Так мы работаем

Автотранспортному предприятию города Нягани чуть больше года. И поэтому свой профессиональный праздник — День работников автомобильного транспорта — отмечает во второй раз, — с этих слов и началась наша беседа с директором АТП **И. К. КЛЮЧНИКОВЫМ**.

Несмотря на столь небольшой срок существования мощность предприятия растет день ото дня. Для сравнения приведу некоторые цифры. Начинать пришлось с пустого места в буквальном смысле слова. В арсенале автотранспортников было всего лишь 9 автобусов марки «ЛАЗ». Именно эти «ЛАЗы» и положили начало пассажирским перевозкам по единственному маршруту № 3.

Сегодня на трех городских маршрутах (1, 2, 3) курсируют 24 «ЛАЗа», которые перевозят по 32 тысячи пассажиров ежедневно. За прошлый год было перевезено 1 млн. 497 тысяч человек. А за 9 месяцев текущего года — уже 3 миллиона 312 тысяч пассажиров. Открыто два новых пригородных маршрута на Талинку и Ем-Егу. Сегодня мы обслуживаем 9 вахт. Имеется в наличии грузовой парк, который занят на отсыпке грунта под строительные объекты города. Но хотелось бы отметить, что приказом министерства автотранспорта на 1987 год по Нягани планировалось наличие всего лишь 10 автобусов, а о грузовых перевозках не было и речи. Поэтому

то, что мы имеем сегодня, стоило немалых усилий.

К своему профессиональному празднику мы пришли с хорошими показателями. За девять месяцев перевезено 144 тысячи тонн грузов сверх плана, что составляет 269,2 процента. Задание по пассажиро-перевозкам выполнено на 109,7 процента. Получено сверх валового дохода 200 тысяч рублей. Снижены затраты на 1 рубль дохода на 9,5 копейки. Не меньшие успехи и по росту производительности труда — 116,1 процента. Весомый вклад в эти достижения внесла первая бригада, возглавляемая А. Г. Злобиним, занятая обслуживанием городских маршрутов. Этот коллектив перевез сверх установленного задания 20 тысяч пассажиров.

Лучшими водителями признаны С. Д. Жумабеков, В. Т. Романов, Н. Г. Пленков, В. Ф. Хазиев, И. С. Петров.

Хочется отметить не только лучших водителей, но и инженерно-технических работников, благодаря которым мы сегодня говорим о своих достижениях. Именно им первым пришлось все начинать с нуля. Это А. Н. Денисов, заместитель директора, Г. В. Бормалева, начальник планово-экономического отдела и Н. Н. Малыгина, зам. главного бухгалтера.

Что же мы планируем сделать для улучшения обслуживания пассажиров? Прежде всего полностью перейти на бескассовый метод обслуживания. Для улучшения качества работы водителей будет установлена автоматизированная система контроля «Дистон». Приступаем к обслуживанию ОРСа нефтяников.

Беседу записала **Л. СОЛОДЧЕНКО**

## Таежными трассами

«У геологов зимник продолжается до последней возможности. А потом еще недельку сверх того» — это вовсе не шутка. И только водители нашего Красноленинского АТХ, пожалуй, по-настоящему знают, почему он, этот километр трассы, недаром именуемой «геологической».

Автотранспортное хозяйство действует в Нягани вот уже вторую пятилетку, обеспечивая экспедиции и вышкомонтажной конторе самые разнообразные перевозки. На ближние и дальние точки зимними дорогами мы доставляем дизтопливо, трубы, цемент и химреагенты, буровое оборудование, а иногда даже и станки. И вахты перевозим. Практически весь досрочный завоз Красноленинской нефтегазоразведочной экспедиции держится на машинах нашего предприятия. По итогам прошлого зимника коллектив КАТХ занял второе место в управлении автомобильного транспорта Главтюменьгеологии.

Сама специфика работы в геологии предъявляет к автотранспортникам

суровые требования. Это ведь изматывающие поездки по непролазным хлябям и пологим на морозе, и пурга, за пару часов заметающая трассу. Поэтому здесь особо ценится и надежность людей, и надежность техники. Более половины нашего автопарка составляют машины «Урал-4320», как раз то, что нужно в таких вот условиях. С частями, правда, туговато, но к этой беде уже начали привыкать. Хуже, что есть машины без водителей: жилья у предприятия не хватает, значит, не хватает и кадров. Тяжело так работать, но все же коллектив справляется с намеченным.

По итогам девяти месяцев грузооборот составил 17695,3 тысячи тонно-километров, что на 28,7 процента больше плана. Задание по объему перевозок выполнено на 123, по производительности труда — на 110,9 процента. И лишь немного недовыполнен плановый коэффициент использования парка, думаю, к концу октября и этот показатель станет опережающим. Впереди у нас — переход на новые

условия хозяйствования, с ним мы связываем многие наши надежды. А пока идет подготовка.

В канун профессионального праздника автотранспортников нельзя не назвать передовиков предприятия. Среди них — водитель самосвала, бригадир А. Г. Зобин, который на четверть перекрывает свои задания; водители бензовозов А. А. Устинов (он же бригадир) и К. А. Бачу; Б. А. Королев из бригады автобусов и вахтовых автомобилей; братья Владимир и Михаил Гладковы — водители бортовых «Уралов». На них равняется коллектив.

Все дальше от основной базы уходят на разведку вышкомонтажники, буровики и испытатели. Вместе с ними продвигаются и автотранспортники — уже за пределы Красноленинского нефтеносного района, на Апельскую площадь, на Ловинку и другие перспективные площади. Дорога к нефти начинается с колес.

**А. СУХОВ,  
Начальник  
автоколонны № 2,  
г. Нягань.**